YENİ YÜZBAŞI

VOLKAN

ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 14- 15 LİRA

Abone Olana Para Yağmuru

"ABONE OLAN HERKESE PARA YAĞMURU" Kampanyamıza katılarak hem Yüzbaşı VOLKAN'ı 2,5 liraya okuyun hem de 218.700 lira kazanın.

Güçlü bir okuyucu dayanışması

KAMPANYAYA NASIL KATILACAKSINIZ?

Size en yakın postaneden ALFA Yayınlarının 122327 nolu posta çeki hesabına 180 lira göndererek 3 Aylık (12 sayı) abone olacaksınız. Posta Çeki kağıdını aşağıdaki örnekte görüldüğü gibi dolduracaksınız ve 180 liradan başka hiç bir havale ücreti ödemeyeceksiniz. Havale kağıdının arkasına kaçıncı sayıdan sonra abone olmak istediğinizi de yazacaksınız. Dergilerinizle birlikte adresinize 3 adet "Abone Olana Para Yağmuru" kampanyasına katılma kuponu göndereceğiz.

A
Gönderenin Adı Soyadı AHMET ÖRNEK
Adresi ÇAĞIN SOKAK NO:7 CEBECİ ANKARA
POSTA ÇEKİ
Yatırma havalesi
Gönderenin Adı Soyadı AHMET ÖRNEK
Adresi ÇAĞIN SOKAK NO:7 CEBECİ ANKARA
Ahndı
Gönderenin Adı Soyadı AHMET ÖRNEK
Adresi ÇAĞIN SOKAK NO:7 CEBECİ ANKARA
180 L Kr.
Alıcı ALFA YAYINLARI nın
122327
no lu hesabına yatırılmıştır
Kabul No.
Alıcıya
Çıkış Merkezi
Bu iki parça yıl
180 L Kr.
Yatırılan 180 L Kr.
Yazıyla YÜZSEKSEN Tl.
Alıcı ALFA YAYINLARI nın
122327
no lu hesabına yatırılmıştır
Kabul ve kontrol imzaları
Kabul No.
Ödeme No.
Yatırılan 180 L Kr.
Alıcı ALFA YAYINLARI
122327
Gönderenin
Memurun İmzası
Çıkış Merkezi

3 ARKADAŞINIZI 3 AYLIK ABONE OLMAYA İKNA EDİNCE DERGİYİ 2,5 LİRAYA OKUYACAKSINIZ.

Size göndereceğimiz 8 adres sıralı kuponlarda siz 8. sıradan para yağmuruna doğru ilerlemeye başlayacaksınız. Bu üç katılma kuponunu, üç arkadaşınıza kampanyamızın yararlarını da anlatarak 50 şer liradan satacaksınız ve başlangıçta gönderdiğiniz 180 liranın 150 lirasını geri alacaksınız. Böylece 12 dergiyi 30 liraya, yani tanesini 2,5 liraya almış olacaksınız.

ARKADAŞLARINIZ DA 218.700 LİRA KAZANARAK SİZE VERDİKLERİ 50 LİRAYI FAZLASIYLA GERİ ALACAKLAR.

Sizin kupon sattığınız arkadaşlarınız da, üç aylık abone bedeli olarak bize 150 lira gönderecekler. Onlara da dergileriyle birlikte üçer adet para yağmuru kampanyasına katılma kopunu göndereceğiz. Bu kuponlarda onların adresleri 8. sıraya yazılacak . Sizin adresiniz 7. sıraya yükselmiş olacak. Bu üç arkadaşınız da kuponlarını üçer arkadaşlarına sattığında sizin başlattığınız abone grubu 9 kişiye ulaşacak. Bu sayı sizin de kolayca hesaplayacağınız gibi 4. kuşakta 27 kişiye, 5. kuşakta 81 kişiye, 6. kuşakta 243 kişiye, 7. kuşakta 729 kişiye, 8. kuşakta 2187 kişiye ulaşacak. Her yeni kuşakta sizin adresiniz bir sıra yükselerek "Bu adrese 100 lira gönderin" yazılı 1. sıraya çıkacak. Bu noktadan sonra bu kârlı kampanyaya katılmak isteyenler önce sizin adresinize 100 lira gönderecekler, bu makbuzla birlikte bize de abone ücreti olarak 180 lira gönderdiklerinde kampanyamıza katılabilecekler. 100—180: 280 lira göndererek kampanyamıza katılacak bu okurlar, bunun 150. lirasını göndereceğimiz üç katılma kuponuyla arkadaşlarından geri alarak 130 liraya 3 aylık abone olacak ve bir dergiyi 10 lira 90 kuruşa elde edecekler. Size 100 lira göndererek para kazandıran bu okurlar, kendileri birinci sıraya yükseldiklerinde aynı parayı kazanacaklar.

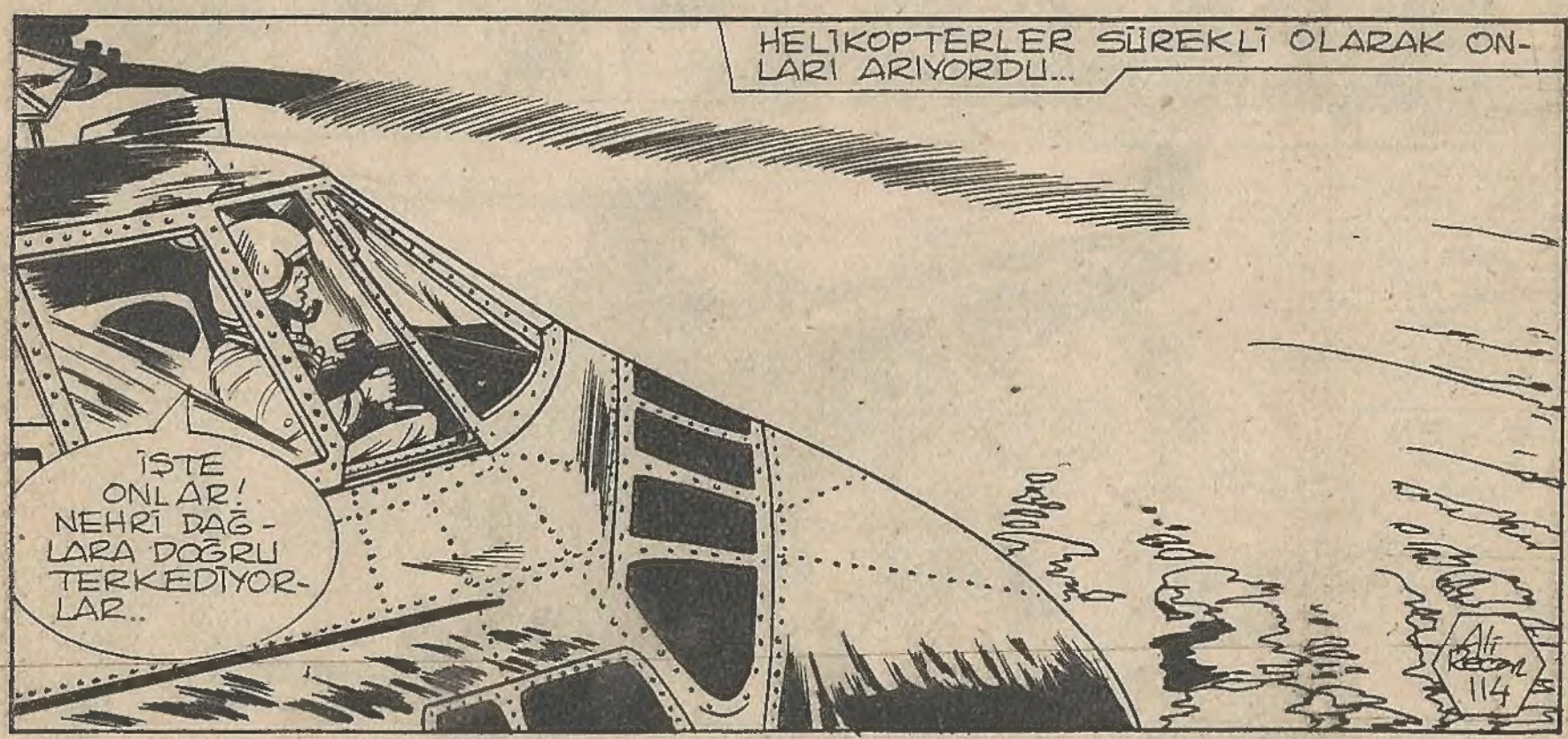
ADRESİNİZE PARA YAĞACAK

1. sıraya yükseldiğinizde sizden sonra kampanyamıza katılan 2187 kişi adresinize 100'er liradan toplam olarak 218.700 lira gönderecekler. Siz paranızı alınca sizin kupon sattığınız ilk arkadaşınız da birinci sıraya yükselmiş olacak ve onların da adreslerine para yağacak. Daha sonrakilerin de 1. sıraya yükselip para yağmurundan yararlanmalarıyla kampanyamız sürüp gidecek.

Copyright: ALFA Yayınları

YENİ YÜZBAŞI VOLKAN

ÖZET: ŞEYH ABDÜLSELAM BİR DARBE SONUCU ÖLDÜRÜLMÜŞTÜR... ŞEYHİN OĞLU EKBER TARAFTARLARIYLA BİRLİKTE DARBECİLERE KARŞI SAVAŞMAKTADIR... ÜLKEDE DANIŞMAN OLARAK BULUNAN VOLKAN VE NUSRET DE İSTEMEYEREK OLAYLARA KARIŞMIŞLARDIR...



ADRES DEĞİŞİKLİĞİ: Yayınevimiz Çatalçeşme Sokak No: 40, Kat: 2 deki idarehanesini, Klodfarer Caddesi No: 27 Kat: 5 Cağaloğlu–İstanbul adresine taşımıştır. Telefon numaramız yine 26 81 50'dir. Okuyucu ve müşterilerimize saygıyla duyurulur.

BU SIRADA, VOLKAN VE NUSRET'İN ELE GEÇİRDİĞİ HELİKOPTER DE NEHİR ÜZERİNDEN GÜNEYE DOĞRU YOL ALIYORDU...

BU YÜKSEKLİKTE YERDEN GÖRÜLMEMİZ VE KİMLİĞİMİZİN ANLAŞILMASI UZUN SÜRMEZ...

DÜŞMAN HELİKOPTERLERİNDEN BİRİ GENEL ALARM MESAJI VERİYOR... NEHİRDEN UZAKLAŞAN İSYANCI ATLILARI GÖRMÜŞLER...

DAĞLARA DOĞRU YOL ALIYORLARMIŞ...

BU KASIM OLMALI... EKBERİ BULMUŞTUR... ORAYA BİZ DAHA ÖNCE VARMALIYIZ...

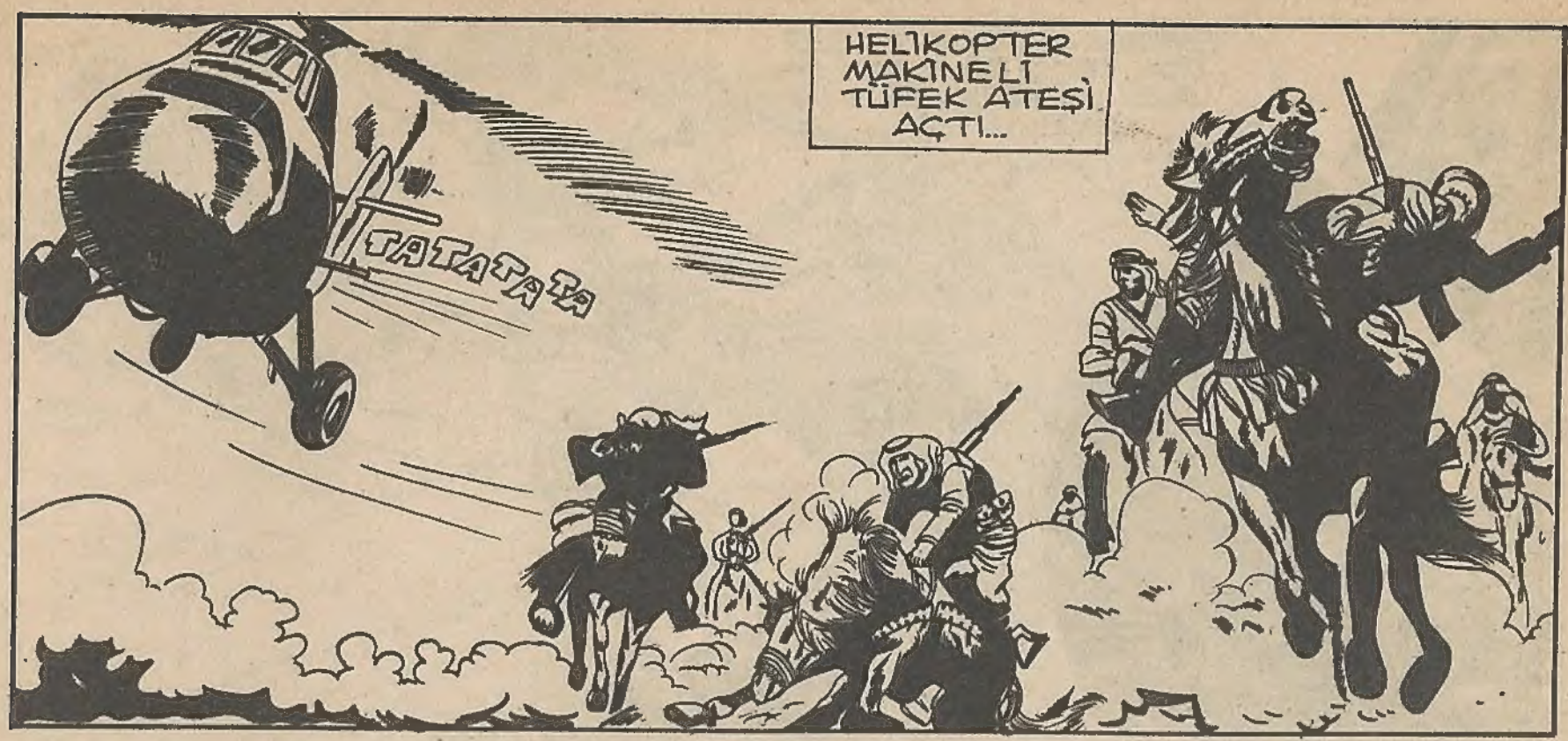
FAKAT DİKTATÖRÜN HELİKOPTERLERİ ATLILARA DAHA YAKINDI...

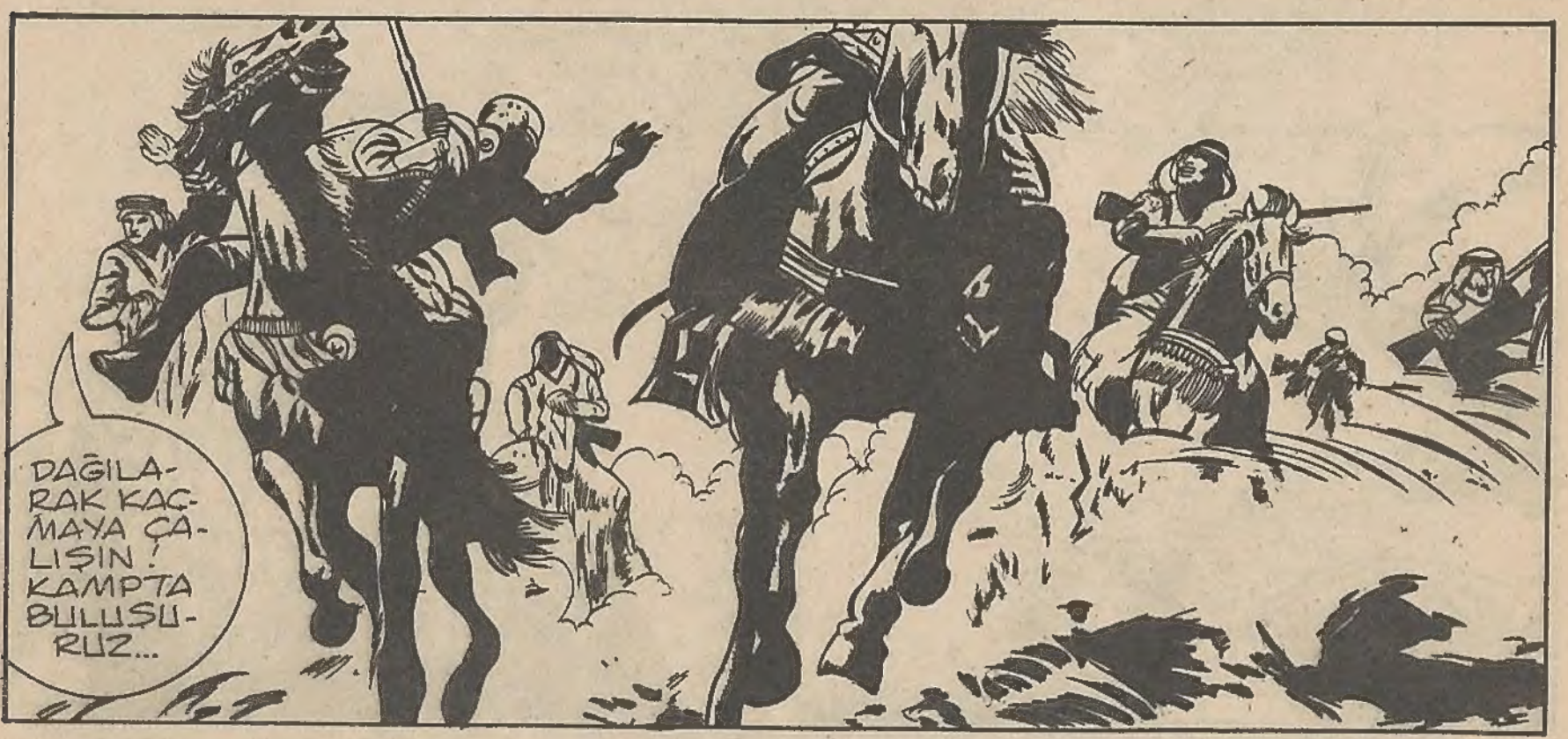
BU KEZ İŞLERİ TAMAM!

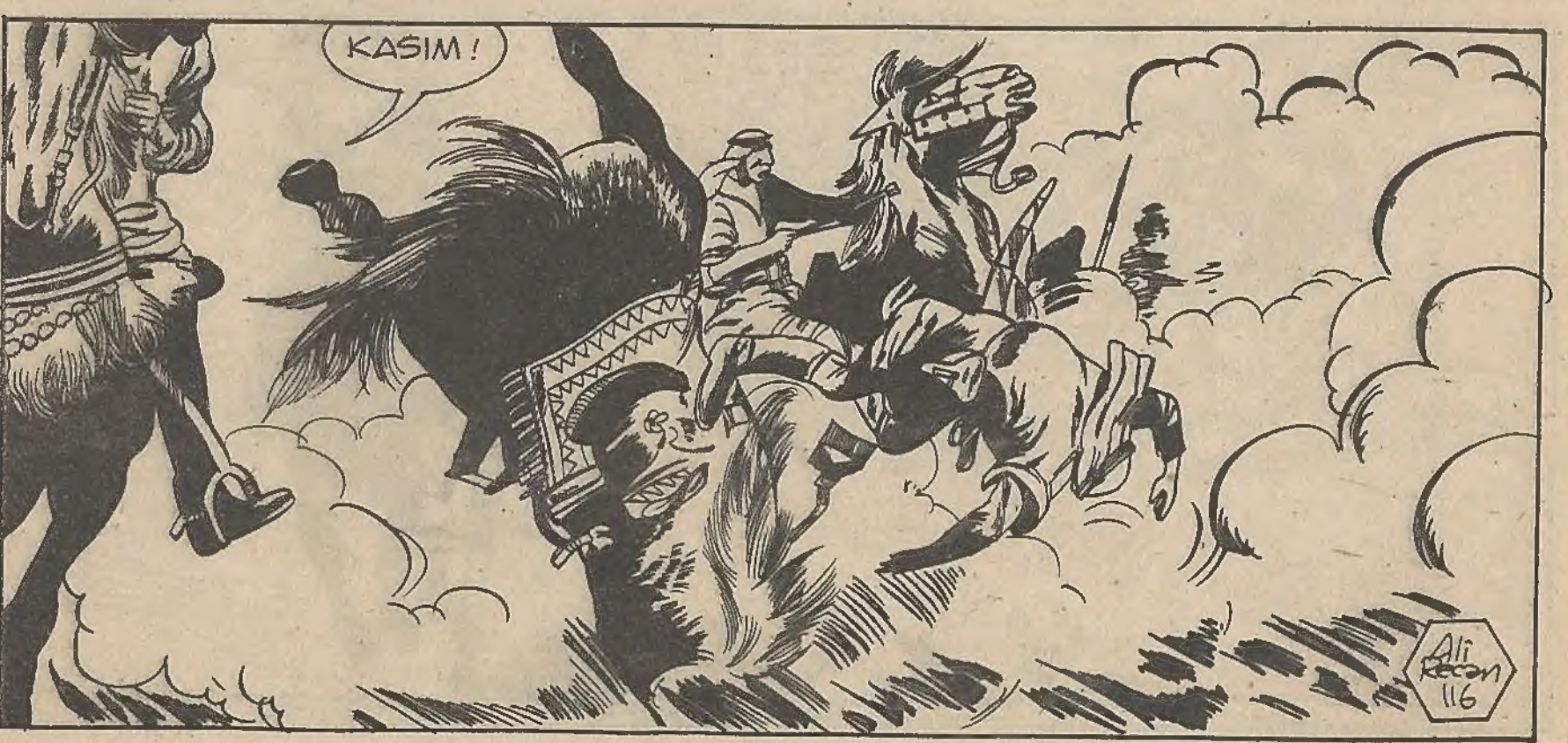
NEHİR YATAĞI ÇOK UZAKTA KALDI... GİZLENECEK YERLERİ YOK ARTIK...

DİKKAT!

Ali Recep 115


HELİKOPTER MAKİNELİ TÜFEK ATEŞİ AÇTI...
TATATATA


DAĞILARAK KAÇMAYA ÇALIŞIN! KAMPTA BULUŞURUZ...


KASIM!
Ali Recan 116

ŞURADAKİ ADAM EKBER! DÖN VE YERE KON! ONU SAĞ OLARAK ELE GEÇİRELİM...

KASIM!

BENİM İŞİM BİTTİ PRENSİM... SEN KAÇ!

ÖLDÜ... TANRI GÜNAHLARINI BAĞIŞLASIN...

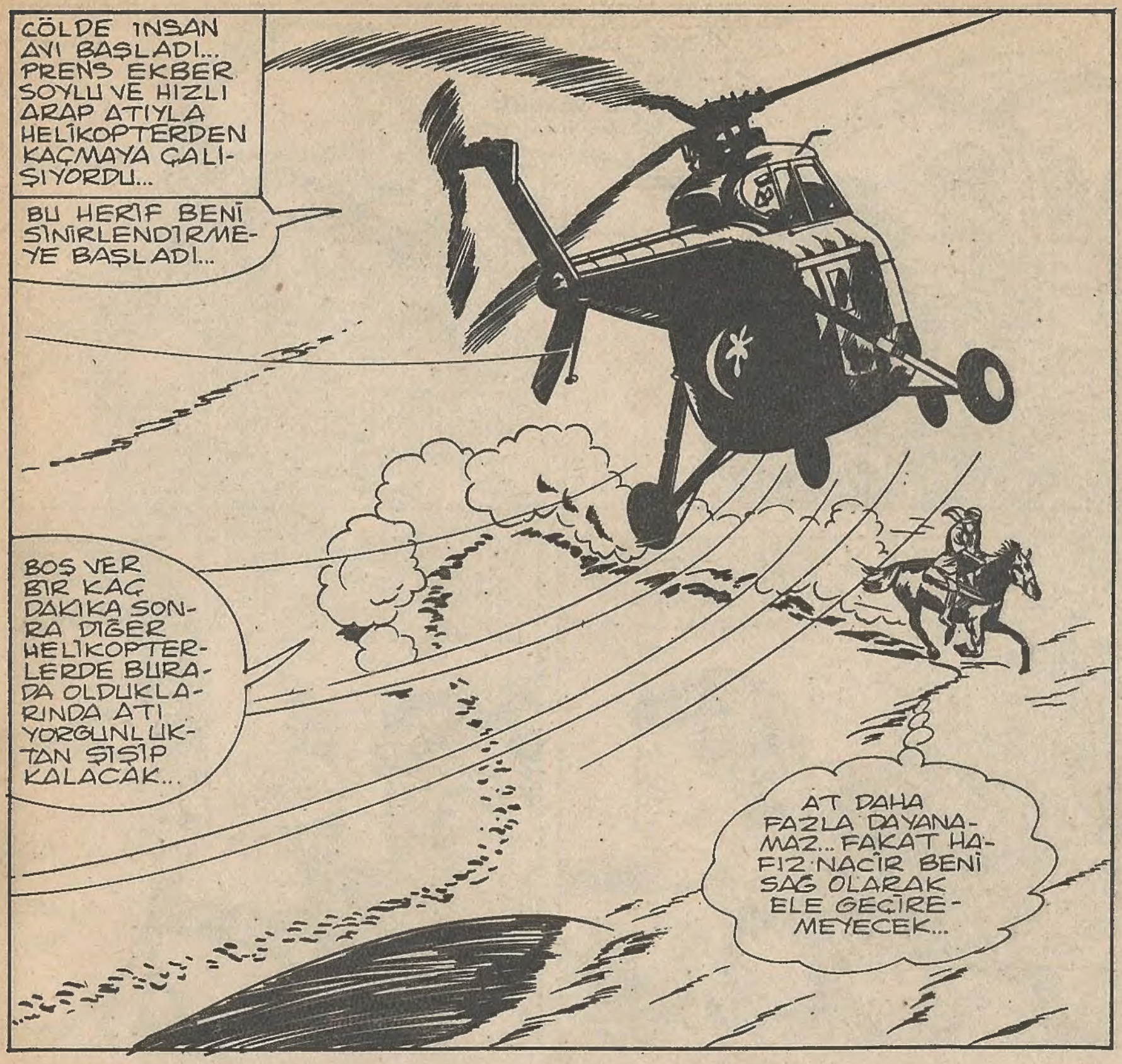
HELİKOPTER YİNE BANA DOĞRU GELİYOR... BENİ TANIMIŞ OLMALILAR...

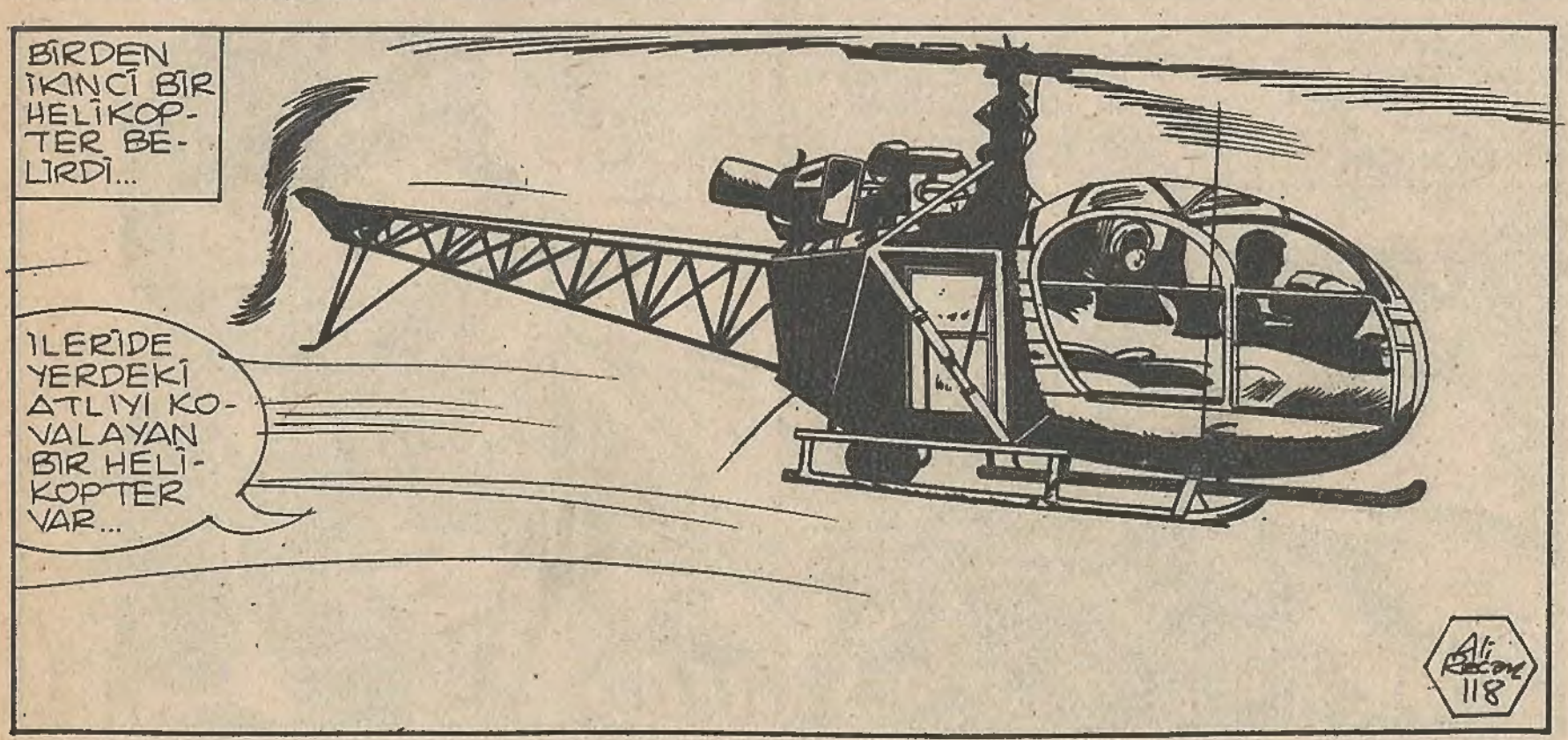
KAÇIYOR!

ALO! PRENS EKBER'İ BULDUK... KAÇMAYA ÇALIŞIYOR... YARDIMA GELİN!

UZAĞA GİDEMEZ...

Ali Rıza 117


ÇÖLDE İNSAN AVI BAŞLADI... PRENS EKBER SOYLU VE HIZLI ARAP ATIYLA HELİKOPTERDEN KAÇMAYA ÇALIŞIYORDU...
BU HERİF BENİ SİNİRLENDİRMEYE BAŞLADI...
BOŞ VER BİR KAÇ DAKİKA SONRA DİĞER HELİKOPTERLERDE BURADA OLDUKLARINDA ATI YORGUNLUKTAN ŞİŞİP KALACAK...
AT DAHA FAZLA DAYANAMAZ... FAKAT HAFIZ NACİR BENİ SAĞ OLARAK ELE GEÇİREMEYECEK...


BİRDEN İKİNCİ BİR HELİKOPTER BELİRDİ...
İLERİDE YERDEKİ ATLIYI KOVALAYAN BİR HELİKOPTER VAR...
Ali Recep 118

EKBER'DEN BAŞKASI OLAMAZ BU...

ÇABUK BİR ŞEYLER YAPIN!

DİKKAT ET VOLKAN! O HELİKOPTER SİLAHLI. BİZ İSE DEĞİLİZ...

ARAYA GİRERSEK BİZE ATEŞ AÇAR... NE YAPMALI?

BAŞKA HELİKOPTERLER DE GELİYOR...

ÜST GERİLERİNDE KALIRSAK BİZİ GÖREMEZLER... ZATEN TÜM DİKKATLERİ EKBER'İN ÜSTÜNDE...

YA SONRA?

VOLKAN HELİKOPTERE YAKLAŞIRKEN NUSRET YERİNDEN KALKTI...

BAYAN BORGEN! YARDIM EDİNDE ŞU HALATIN UCUNA BİR AĞIRLIK BAĞLAYALIM...

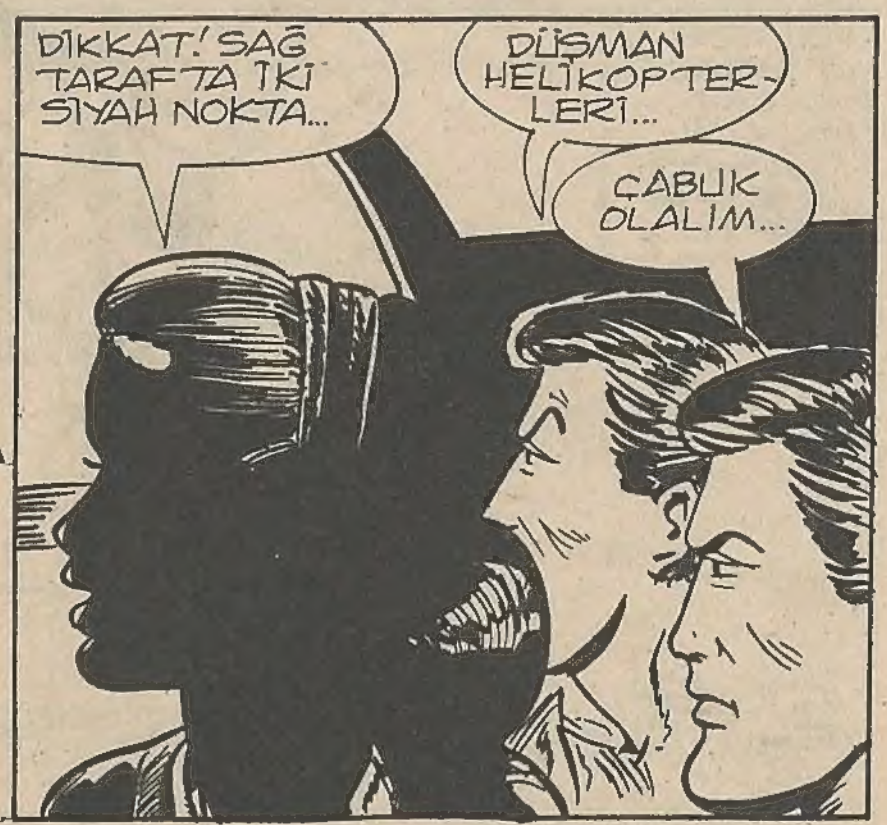
Ali Recan 119

NE YAPMAK İSTEDİĞİNİ ANLADIM NUSRET... İYİ BİR FİKİR...

ORTALAMA ON BEŞ METRELİK BİR HALAT SARKITIYORUM VOLKAN! ONLARIN PERVANESİNE TAM DİKEY OLARAK GEÇMEYE ÇALIŞ!

EKBER DE İKİNCİ BİR HELİKOPTERİN GELDİĞİNİ GÖRDÜ...
NE YAPIYOR BUNLAR ?
VOLKAN VE NUSRET'İN ELE GEÇİRDİĞİ HELİKOPTER OLMALI BU...

BENİ YUKARI ÇEKMEK İÇİN HALAT SARKITIYORLAR... DÜZ GİDEREK İŞLERİNİ KOLAYLAŞTIRAYIM...
Ali Recon 120

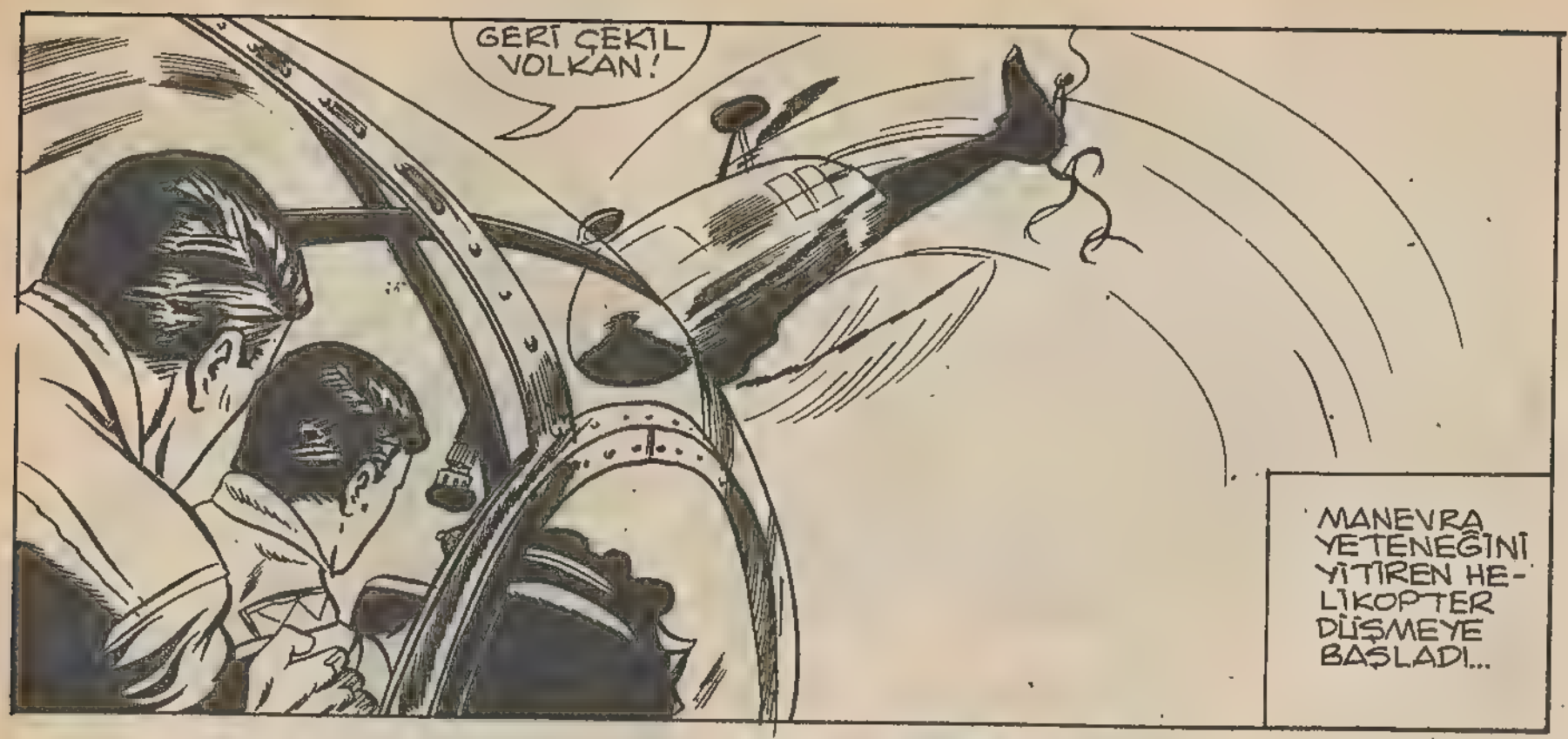

DİKKAT! SAĞ TARAFTA İKİ SİYAH NOKTA...
DÜŞMAN HELİKOPTERLERİ...
ÇABUK OLALIM...

HAZIR MI-SIN NUSRET? İLK VURUŞTA HALATI BIRAK!

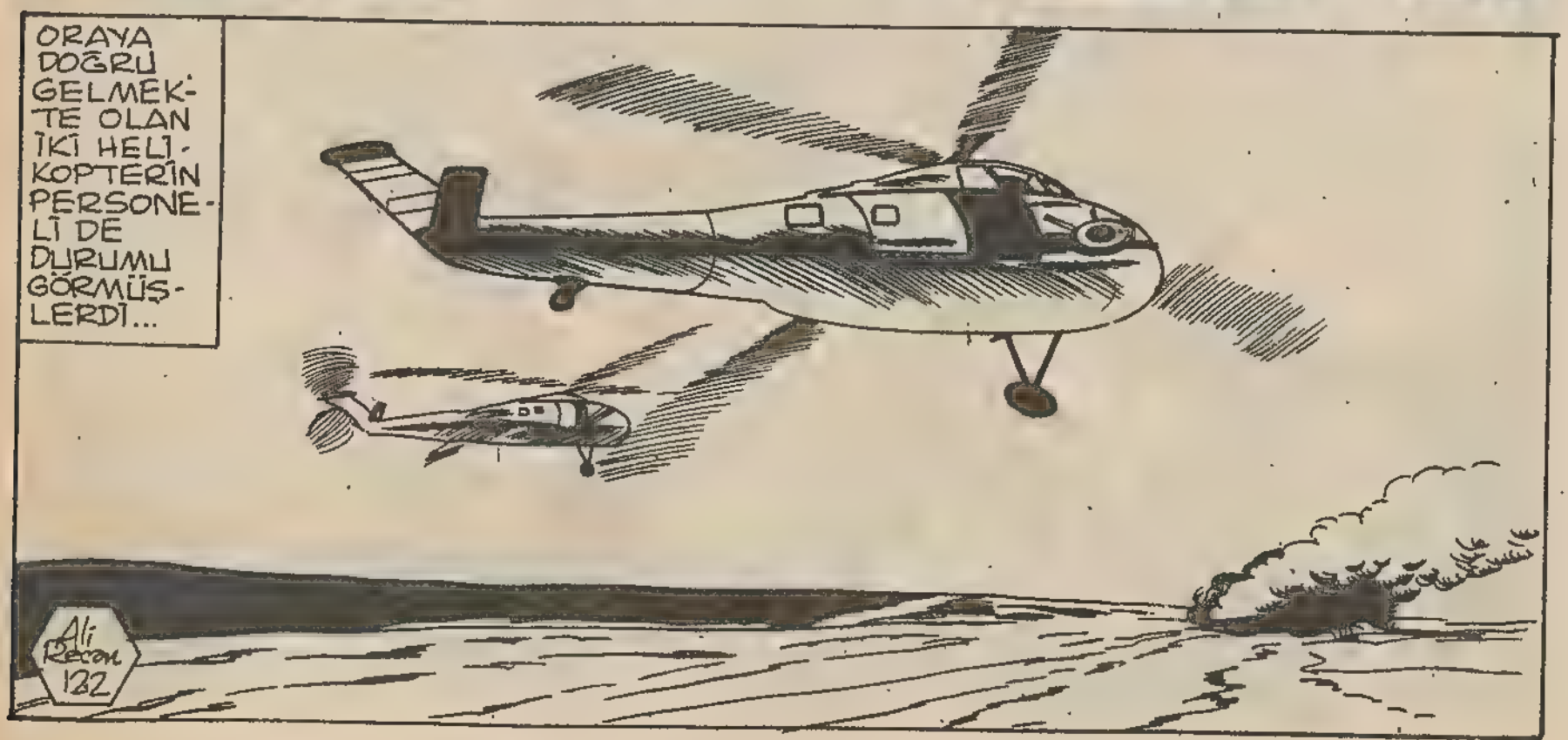
HEY! YERDEKİ GÖLGEYE BAK! TAM ÜSTÜMÜZDE BİR BAŞKA HELİKOPTER VAR...

HALATIN UCUNDAKİ AĞIRLIK HELİKOP-TERİN PER-VANESİNE ÇARPTI...

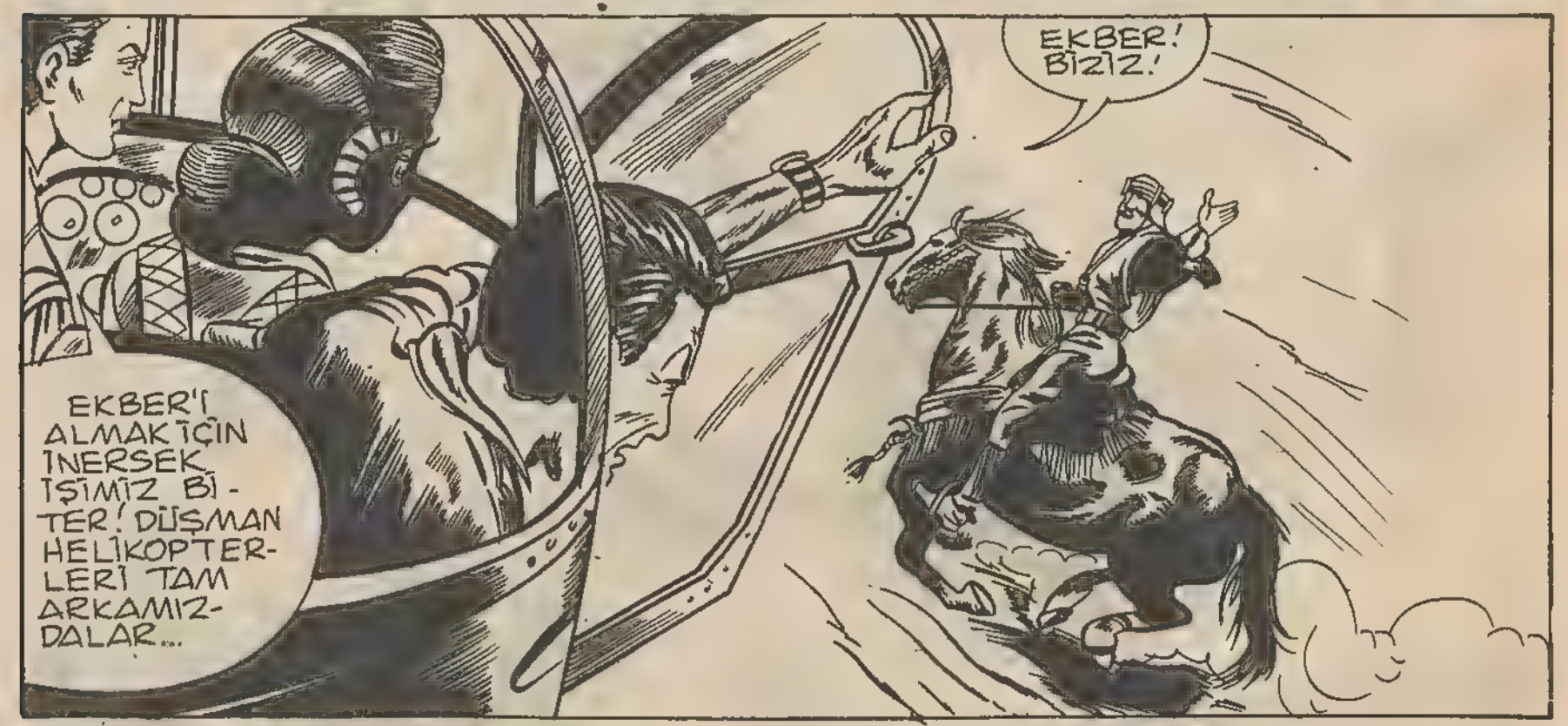
Ali Recon 121


GERİ ÇEKİL VOLKAN!
MANEVRA YETENEĞİNİ YİTİREN HELİKOPTER DÜŞMEYE BAŞLADI...

AAAA


ORAYA DOĞRU GELMEKTE OLAN İKİ HELİKOPTERİN PERSONELİ DE DURUMU GÖRMÜŞLERDİ...
Ali Recan 132

KAÇAN AŞIYI KORUMAK İÇİN KENDİ HELİKOPTERİMİZİN DÜŞMESİNE YOL AÇTI... ÇILDIRMIŞ MI BU?

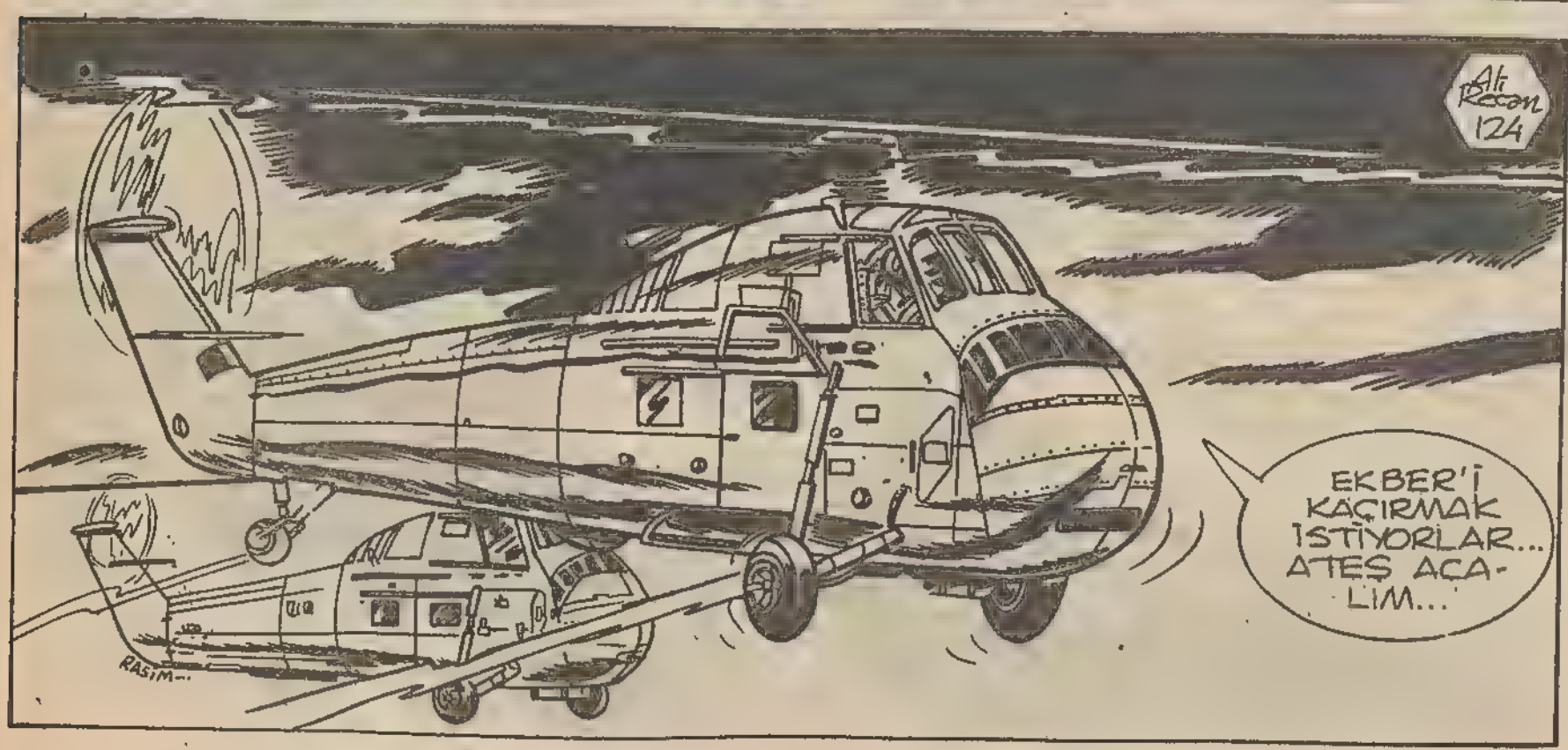

EKBER'İ ALMAK İÇİN İNERSEK İŞİMİZ BİTER! DÜŞMAN HELİKOPTERLERİ TAM ARKAMIZDALAR...
EKBER! BİZİZ!

YERE İNEMEYİZ! YİTİRECEK BİR DAKİKAMIZ BİLE YOK...
KİM OLDUĞUMUZU ANLADILAR...

EKBER'DE TEHLİKEYİ ANLAMIŞTI...
İNERLERSE MAHVOLURUZ!

BİRAZ ALÇAL VOLKAN! HIZINI ATINKİNE UYDUR...
ÇOK ZOR BİR MANEVRA BU...
ATIM MOTOR GÜRÜLTÜSÜNDEN ÜRKERSE DENGEMİ YİTİRİRİM... FAKAT DENEYECEK BAŞKA YOL YOK...

ÇABUK OLUN! DÜŞMAN HELİKOPTERLERİ ÇOK YAKINIMIZDA...
TAMAM VOLKAN! TAM ÜSTÜNDESİN! BİRAZ DAHA SAĞA!


Ali Rasan 124
EKBER'İ KAÇIRMAK İSTİYORLAR... ATEŞ AÇALIM...
RASIM...

EKBER HELİKOPTERİN AYAĞINI YAKALAMAYI BAŞARDI...

ATEŞ AÇTILAR! BURADAN ÇABUCAK UZAKLAŞMAK ZORUNDAYIZ... BEN HIZLANIR EN EKBER SIKICA TUTUNABİLSE...

TATATA TATA TATA TATA

VOLKAN HIZLANIRKEN DÜŞMANIN ATEŞ ALANINDAN ÇIKMAYA DA ÇALIŞTI...

GÜCÜM TÜKENİYOR... DAHA FAZLA DAYANAMAM... BIRAKIYORUM...

Ali Rezan 125

KEMERİNDEN SIKI SIKI TUTUYORUM... RAHAT OL VE KENDİNİ YUKARI ÇEKMEYE ÇALIŞ... HAYDİ HOP!

GÜCÜM TÜKENDİ... ELİMDEN GELENİ YAPIYORUM ...

Ali Rıza 126

ÇABUK TUTUN ELİNİZİ! YOKSA KUŞ GİBİ AVLANACAĞIZ...

CESARET EKBER! ÇEK KENDİNİ YUKARI!

UMUTSUZ BİR ÇABALAMADAN SONRA EKBER HELİKOPTERİN AYAĞI ÜSTÜNE ÇIKMAYI BAŞARDI...

EN ZOR KISMI BİTTİ... GAYRET DOSTUM!..

BİRAZ SONRA.

TEŞEKKÜR EDERİM DOSTLARIM!

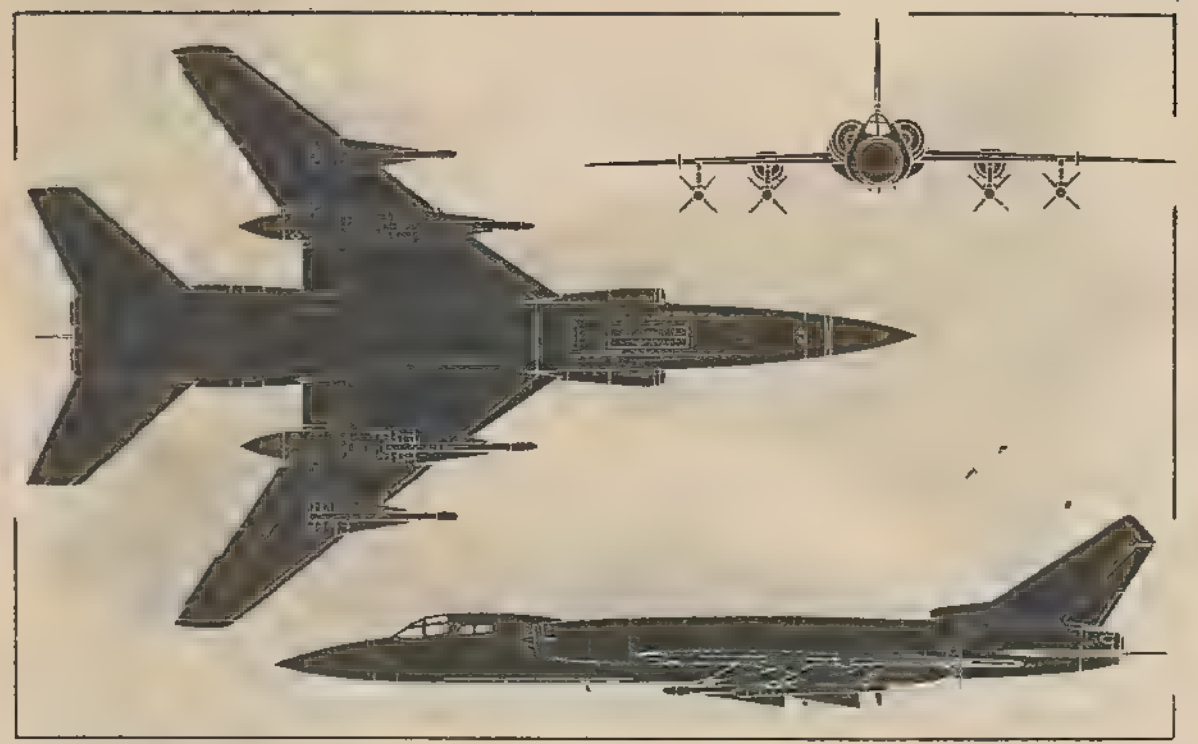
ÜFF!

BENİM İÇİN ATILDIĞINIZ BU TEHLİKEYİ UNUTMAYACAĞIM...

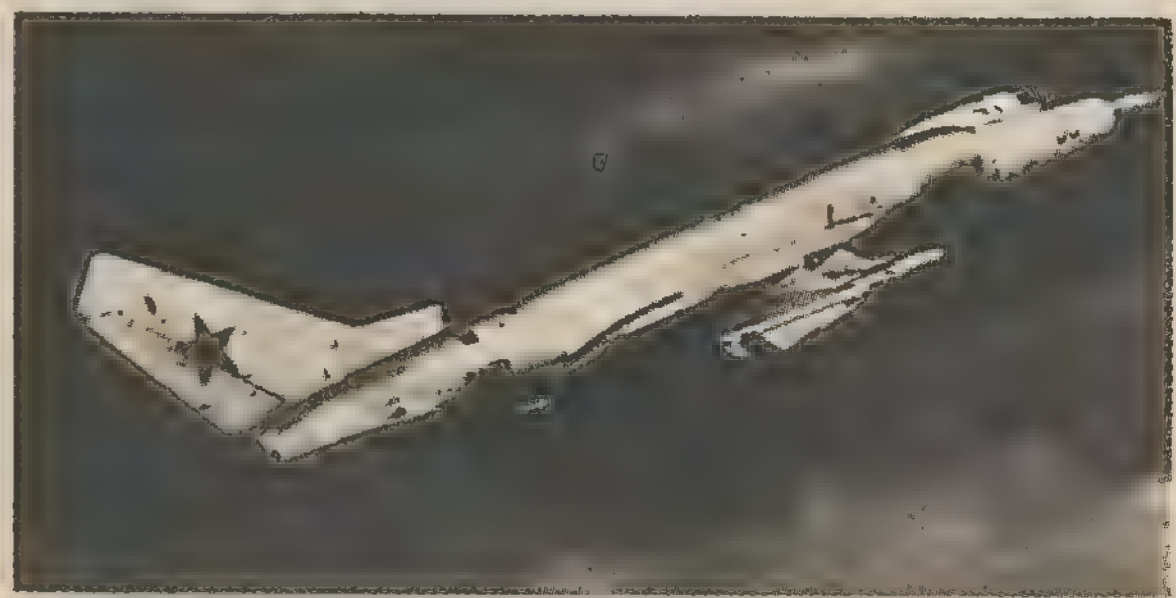
BUNLARI SONRA KONUŞURUZ... HENÜZ TEHLİKEDEN SIYRILMADIK...

Ali Rasim 127

TUPOLEV TU-28P

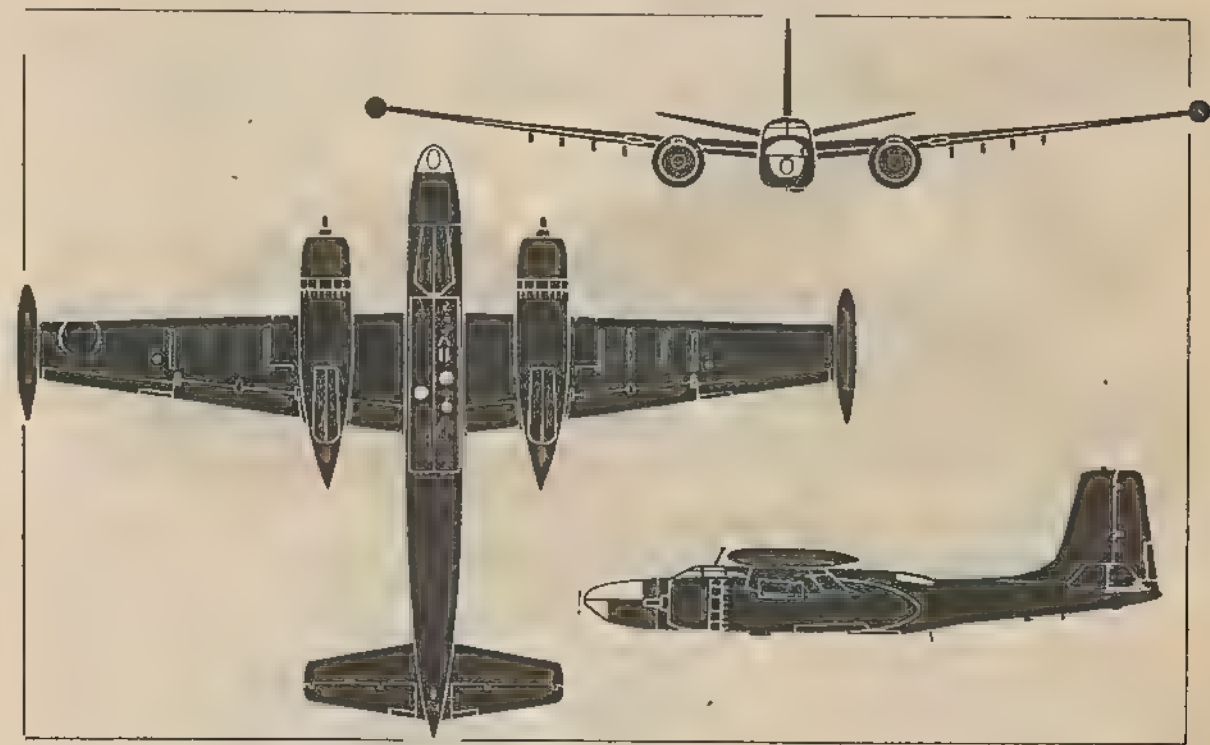


YAPIMCI FİRMA: Tupolev, Rusya
NATO KOD İSMİ: Fiddler.
GÖREVİ: Her havada uzun menzilli av önleme.
MOTORU: İki adet 11340 kg. itiş güçlü turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 12000 m. yükseklikte 1745 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 20000 m.
TAKTİK MENZİLİ: 1450—1770 km.



Fotografta Sovyet Hava Kuvvetlerine bağlı bir Tu-28 Fiddler görülüyor.

A-26/B-26 INVADER

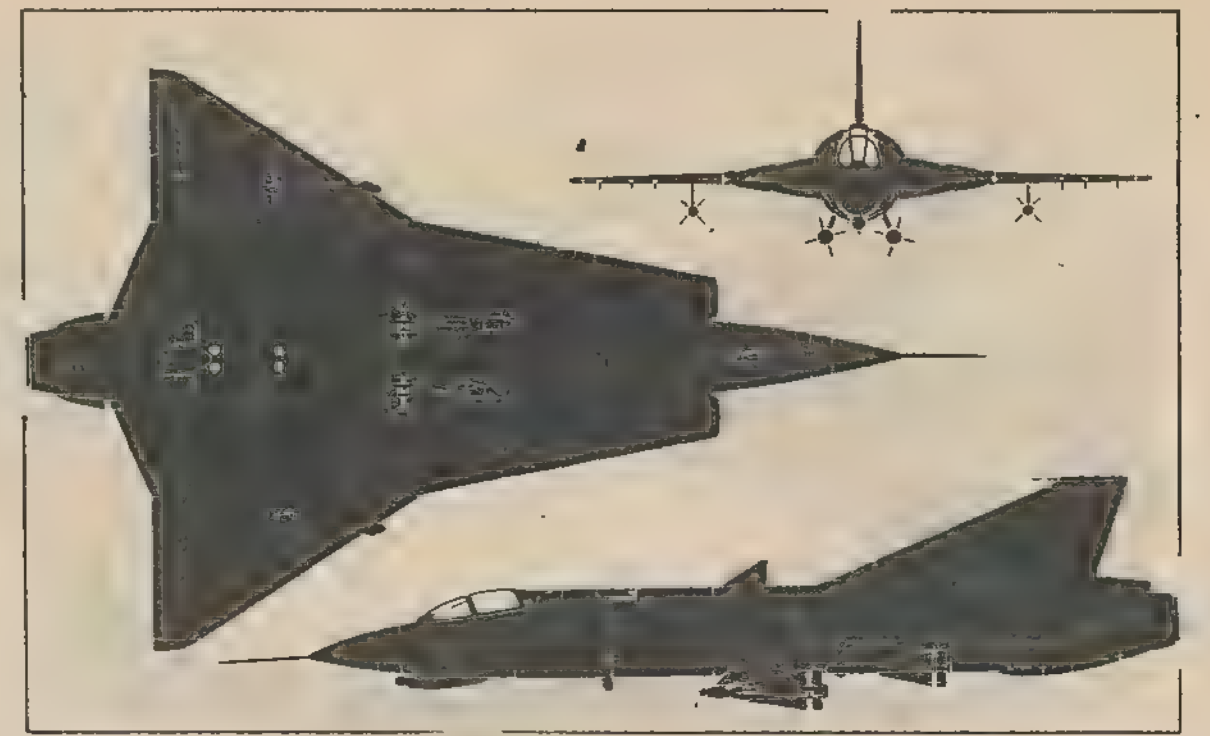


YAPIMCI FİRMA: Douglas, ABD.
GÖREVİ: Taktik bombardıman.
MOTORU: 2 adet 2000 hp Pratt—Whitney R—2800—27 veya 79 radial piston motor.
EN YÜKSEK HIZI: 571 km/saat.
TIRMANMA HIZI: 3048 metreye 8 dakikada.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 6736 m.
MENZİLİ: 2253 km.

AĞIRLIK: Boş 10145 kg. Normal 15870 kg. Tam yüklü 17460 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 21,34 m.
UZUNLUK: 15,24 m.
YÜKSEKLİK: 5,64 m.
KANAT ALANI: 50,16 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot ve bir seyir subayı veya bombacı.
SİLAHLARI: 6 adet 7,62 mm.lim makineli tüfek. 3629 kg. bomba ve roket yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 10 Temmuz 1942'de uçtu. Toplam 2450 adet üretildi.
KULLANAN ÜLKELER: Arjantin, Brezilya, Şili, Dominik Cumhuriyeti, El Salvador, Guatemala, Endonezya, Nikaragua, Peru, Portekiz.
Fotoğrafta Brezilya Hava Kuvvetlerine ait bir B—26 C Invader görülüyor.

SAAB 37 VIGGEN

YAPIMCI FİRMA: Saab, İsveç.
GÖREVİ: Çok amaçlı av ve eğitim.
MOTORU: 12000 kg. itme güçlü Volvo Flygmotor RM 8.
EN YÜKSEK HIZI: 11000 m. yükseklikte 2125 km./saat.
TIRMANMA HIZI: 11000 metreye 2 dakikada.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 18300m.
TAKTİK MENZİLİ: 1000 km.
AĞIRLIK: Normal 16000 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 10, 60 m.
UZUNLUK: 15,45 m.
YÜKSEKLİK: 5,6 m.
KANAT ALANI: 46 metrekare.



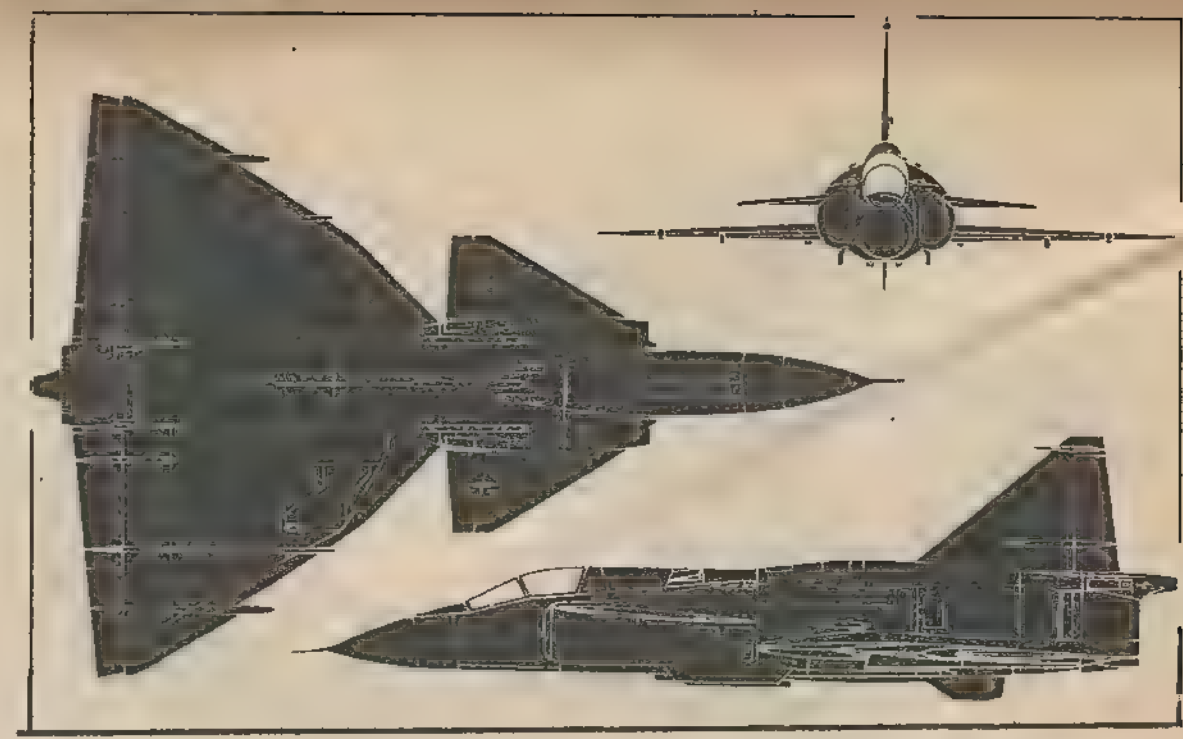
PERSONEL: Bir pilot. SK 35 C tipinde iki pilot çift kontrol.
SİLAHLARI: 2 adet 30 mm. lik top. Dört adet havadan havaya Sidewinder füzesi. Kanat pilonlarında 454 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 25 Ekim 1955 de uçtu. İlk A tipi 15 Şubat 1958'de, ilk B tipi 29 Kasım 1959 da, ilk C tipi 30 Aralık 1959'da, uçtu. 1960 Mayısında filo hizmetine alındı.

İlk D tipi 27 Aralık 1960'da, ilk E tipi 27 Haziran 1963'de, ilk XD tipi 29 Ocak 1970'de uçtu. 600 den fazla üretildikten sonra 1972 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: İsveç, Danimarka, Finlandiya.
Fotoğrafta Danimarka Hava Kuvvetlerine bağlı bir J 35F Draken görülüyor.

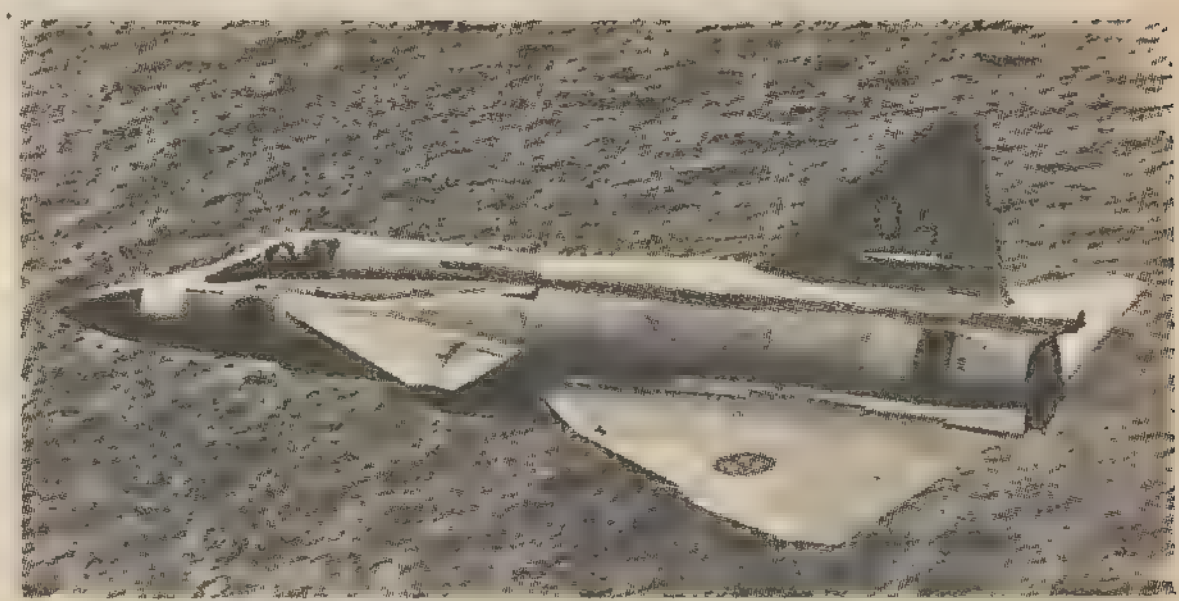
UZUNLUK: 11,84 m.
YÜKSEKLİK: 4,85 m.
KANAT ALANI: 37,2 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot. E tipinde pilot ve gözcü arka arkaya.
SİLAHLARI: 4 adet 20 mm. lik top. Kanat altı pilonlarında 3929 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 18 Mart 1945 de uçtu. İlk E tipi 17 Ağustos 1951'de, ilk J tipi Ağustos 1956 da uçtu. Toplam 3180 adet üretildikten sonra Şubat 1957'de program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: Orta Afrika Cumhuriyeti, Çad.
Fotoğrafta Eski Güney Vietnam Hava Kuvvetlerine bağlı bir A—1A Skyraider görülüyor.

SAAB 35 DRAKEN

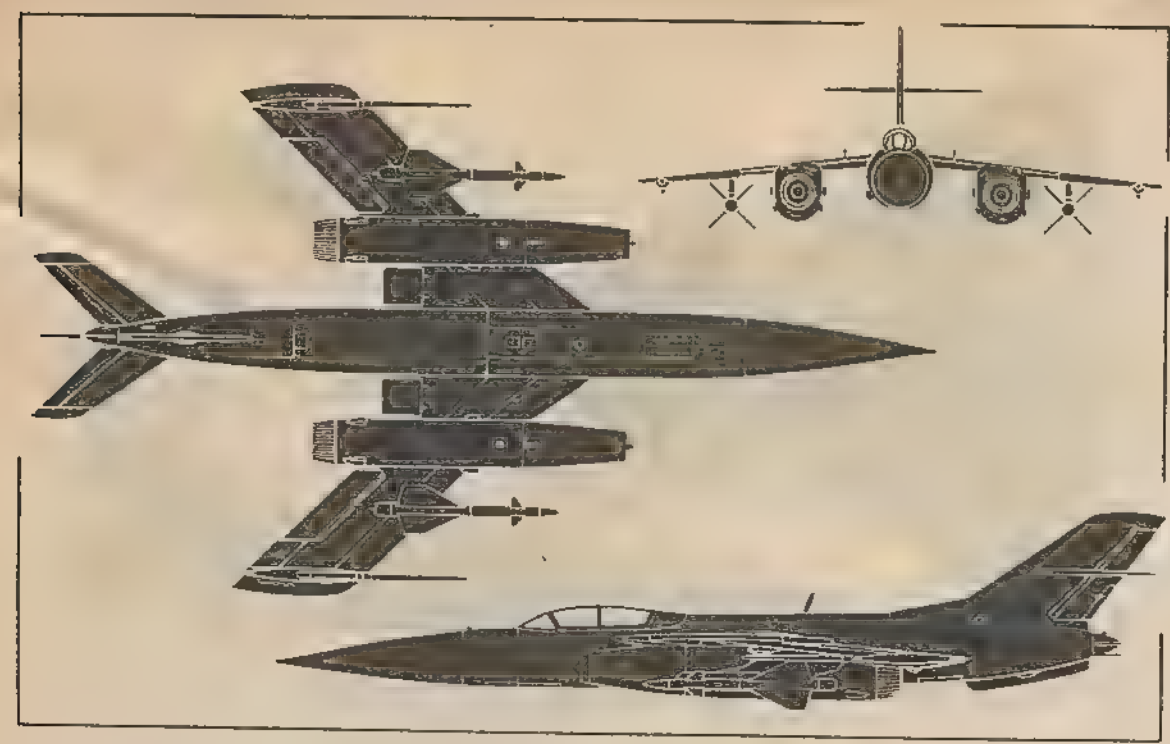
YAPIMCI FİRMA: Saab, İsveç.
GÖREVİ: Her hava av, keşif ve hücum.
MOTORU: A, B, C tiplerinde 6803 kg. itiş güçlü Volvo Flygmotor RM 6B, D, E, F tiplerinde 8000 kg itiş güçlü RM 6C turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 11000 m. yükseklikte 1487 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 11,5 m.
SAVAŞ MENZİLİ: 635 km.
EN UZUN MENZİLİ: 3250 km.
AĞIRLIK: Boş 11400 kg. Tam yüklü 16000 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 9,40 m.
UZUNLUK: 15,4 m.
YÜKSEKLİK: 3,9 m.
KANAT ALANI: 49,2 metrekare.



PERSONEL: Bir pilot. SK 37 tipinde iki pilot çift kontrol.
SİLAHLARI: 30 mm.lik top. Sidewinder, Faloon füzeleri.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 8 Şubat 1967'de uçtu. 21 Haziran 1971'de İsveç Hava Kuvvetlerinde hizmete başladı.
KULLANAN ÜLKE: İsveç.
Fotoğrafta İsveç Hava Kuvvetlerine bağlı bir AJ 37 Viggen görülüyor.



YAKOVLEV YAK-28P

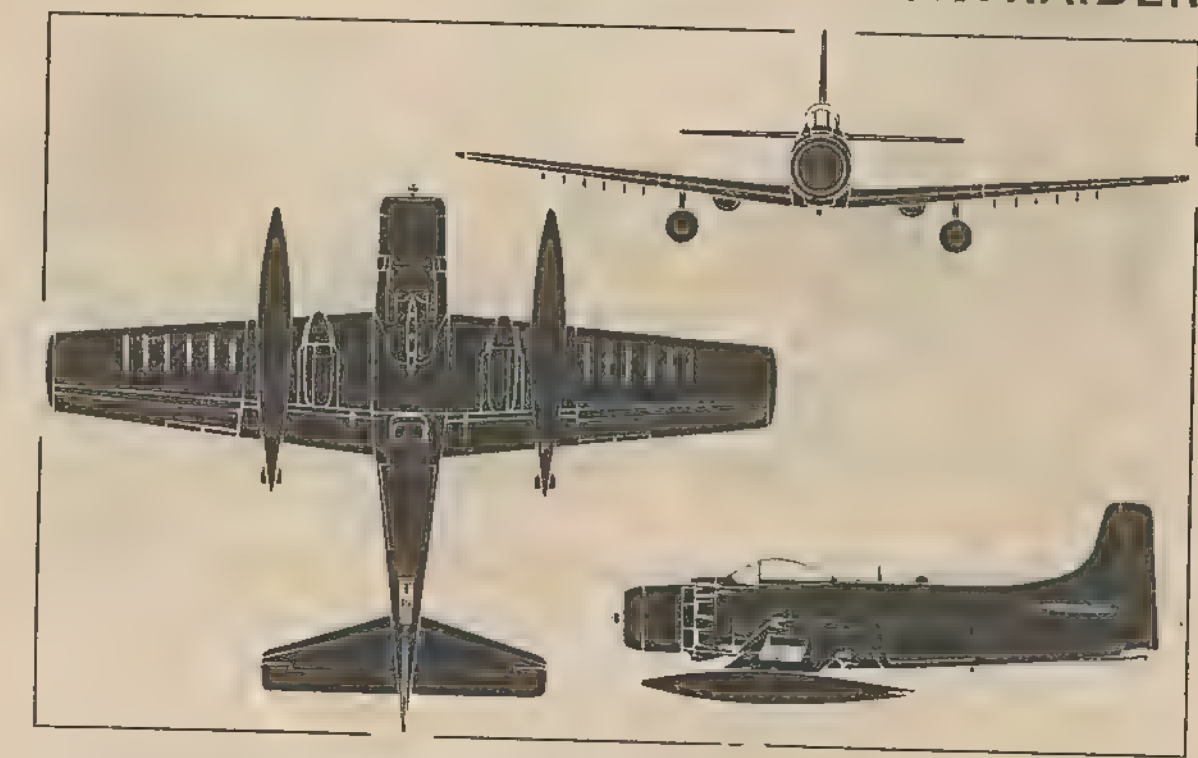


YAPIMCI FIRMA: Yakovlev, Rusya.
NATO KOD İSMİ: Firebar.
GÖREVİ: Her havada av önleme.
MOTORU: İki adet 6200 kg. itme güçlü Tumansky R—11 Türbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 12000 m. yükseklikte 1225 km./saat.
TAKTİK MENZİLİ: 885 km.

Fotoğrafta Sovyet Hava Kuvvetlerine ait bir Yak—28 P görülüyor.

TIRMANMA HIZI: Saniyede 142,2 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 16765 m.
AĞIRLIK: Normal 17000 kg. Tam yüklü 18500 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 12,5 m.
UZUNLUK: 21,95 m.
YÜKSEKLİK: 3,96 m.
PERSONEL: Pilot ve radar operatörü arka arkaya.
SİLAHLARI: Radar veya infrared güdümlü iki adet Anab havadan havaya füzesi.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 1960 yılında uçtu. 1963—64 yıllarında filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKE: Rusya.

DOUGLAS A-1 SKYRAIDER



YAPIMCI FİRMA: Douglas, ABD.
GÖREVİ: Taktik hücum ve darbe uçağı.
MOTORU: 3020 hp Wright R—3350—26W veya 3050 hp R—3350—26WB piston motor.
EN YÜKSEK HIZI: 5486 m. yükseklikte 501 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 11,7 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 9753 m.
TAKTİK MENZİLİ: 724 km.
EN UZUN MENZİLİ: 4828 km.
AĞIRLIK: Boş, 5585 kg. Normal 8527 kg. Tam yüklü 11340 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 15,47 m.

GERÇEKTEN DE AYNI ANDA...

BURASI AVCI BEŞ! YANINIZA GELIYORUM... HEDEFI TANIMLAYIN!

BIZE DOĞRU GELIN! HEDEFIN ROTASINI SIZE SÜREKLI BILDIRECEĞIM...

BIZI IZLEYENLERDEN DAHA HIZLI GITTIĞIMIZ IÇIN ARAYI AÇIYORUZ...

HAVANIN KARARMASI LEHIMIZE... FAKAT YAKITIMIZ BITIYOR...

SKORSKY'LER ÜZERIMIZE AVCI UÇAĞI ÇAĞIRIYORLAR...

...VE BIRAZ SONRA...

BURASI AVCI BEŞ!... GÖRÜŞ ALANIMA GIRDINIZ... IŞIKLARINIZI GÖRÜYORUM...

YOKEDILECEK HEDEF ÇALINMIŞ BIR ALOUETTE HELIKOPTERI... DÖRT MIL GÜNEYIMIZDE... IÇINDE EKBER DE VAR...

Ali Recom 128

MİG-21 FİSHBED'İN PİLOTU RADARIYLA HEDEFİ BULDU...

TAMAM... HEDEFİ GÖRDÜM... SİZ ONDAN UZAKLAŞIN!

DİKKAT! BİR AVCI UÇAĞI ARKAMIZDAN ŞON HIZLA YAKLAŞIYOR...

ARAP PİLOTUNUN ATEŞ AÇTIĞI ANDA...

Ali Recan 129

...YÜZBAŞI VOLKAN PİKE DALISA GEÇMİŞTİ...

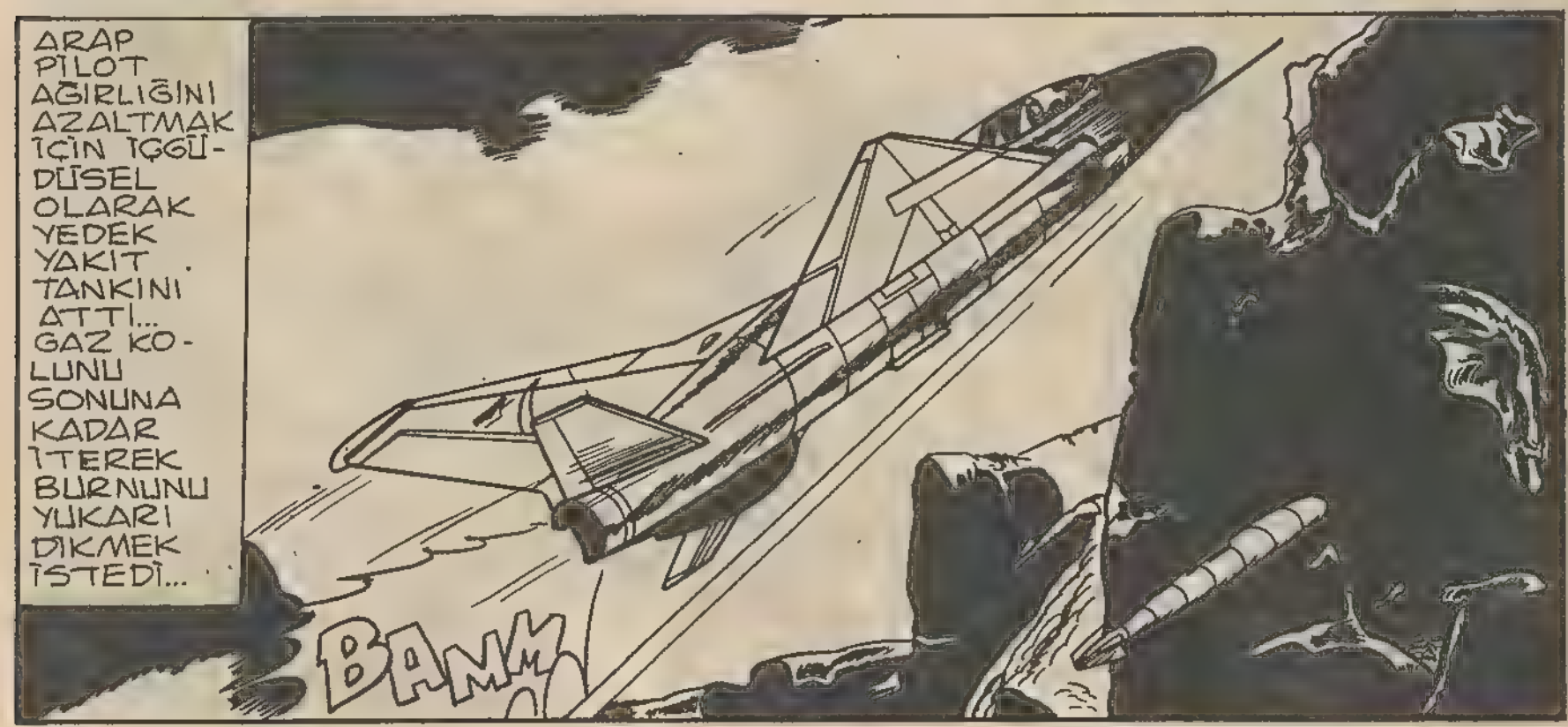
TAŞ GİBİ DÜMDÜZ DÜŞEN HELİKOPTER BİR KANYONUN DAR KARANLIĞINA GİRİNCE DÜZELDİ... HIRSINDAN ÇILGINLAŞAN ARAP PİLOTU GERİ DÖNEREK AVININ PEŞİNE DÜŞTÜ...

Ali Rasan 130

GÜÇSÜZ BİR HELİKOPTER TARAFINDAN OYUNA GETİRİLEREK KÜÇÜK DÜŞÜRÜLEN PİLOT, KAÇANLARIN İŞİNİ BİR AN ÖNCE BİTİREBİLMEK İÇİN HİÇ BİR ÖNLEM ALMADAN HIZLA VADİYE DALDI...
VOLKAN PEŞİNDEKİ AVCIYA HEDEF GÖSTERMEMEK İÇİN ÖNÜNDEKİ ÇIKINTIYI KAYALARA ÇOK YAKIN OLARAK DÖNDÜ...
DİKKAT! KANYONUN DİBİ...
TANRIM! KAYALARA ÇARPARAK PARÇALANACAĞIZ...
Ali Recon 131

VOLKAN HELİKOPTERİ YÜKSELTİRKEN MİG DE VADİNİN KÖŞESİNİ DÖNMÜŞTÜ...

KAYALARA ÇAKILACAĞIM...


ARAP PİLOT AĞIRLIĞINI AZALTMAK İÇİN İÇGÜDÜSEL OLARAK YEDEK YAKIT TANKINI ATTI... GAZ KOLUNU SONUNA KADAR İTEREK BURNUNU YUKARI DIKMEK İSTEDİ...
BAMM

...FAKAT KAYALARDAN KURTULMASI OLANAKSIZDI...
Ali Rekon 132

ARAP PİLOTUNUN KURTULMA ÇABALARI SONUÇ VERMEDİ VE UÇAK KAYALARA ÇAKILDI...

BAM

KANYONUN DİBİNE İNEN VOLKAN VE ARKADAŞLARI KORKUNÇ FACIAYA TANIK OLDULAR...

TANRIM! ÇOK KORKUNÇ

SAVAŞ ACIMASIZDIR BAYAN BORGEN!

BAŞKA BİR MIG TEPEMİZE BİNMEDEN GİDELİM...

ÖNCE BU ZAVALLININ ATTIĞI YEDEK YAKIT TANKINI ALALIM...

YALDIZLI BOYA İLE BOYANMIŞ OLDUĞU İÇİN ONU BULMAKTA GÜÇLÜK ÇEKMEYİZ... ONUNLA YAKIT GEREKSİNİMİMİZİ KARŞILAYABİLİRİZ...

Ali Recan 133

BİR KAÇ DAKİKALIK ARAMADAN SONRA

İŞTE ORADA!

EĞRİ BÜĞRÜ OLMUŞ...

UMARIM DELİNMEMİŞTİR..

DOLU... EN AZ 600 LİTRE... ÜÇÜMÜZ KALDIRAMAYIZ BUNU..

KALDIRMAYA GEREK YOK... HELİKOPTERİN KIZAKLARIYLA YERİNDEN OYNATIRIZ.

BEN DENEYEYİM BUNU..

NE PAHASINA OLURSA OLSUN BU BENZİN BİZE GEREKLİ...

EVET... HELİKOPTERE AKTARMAK İÇİN HER YOLU DENEYELİM...

BİRAZ SONRA

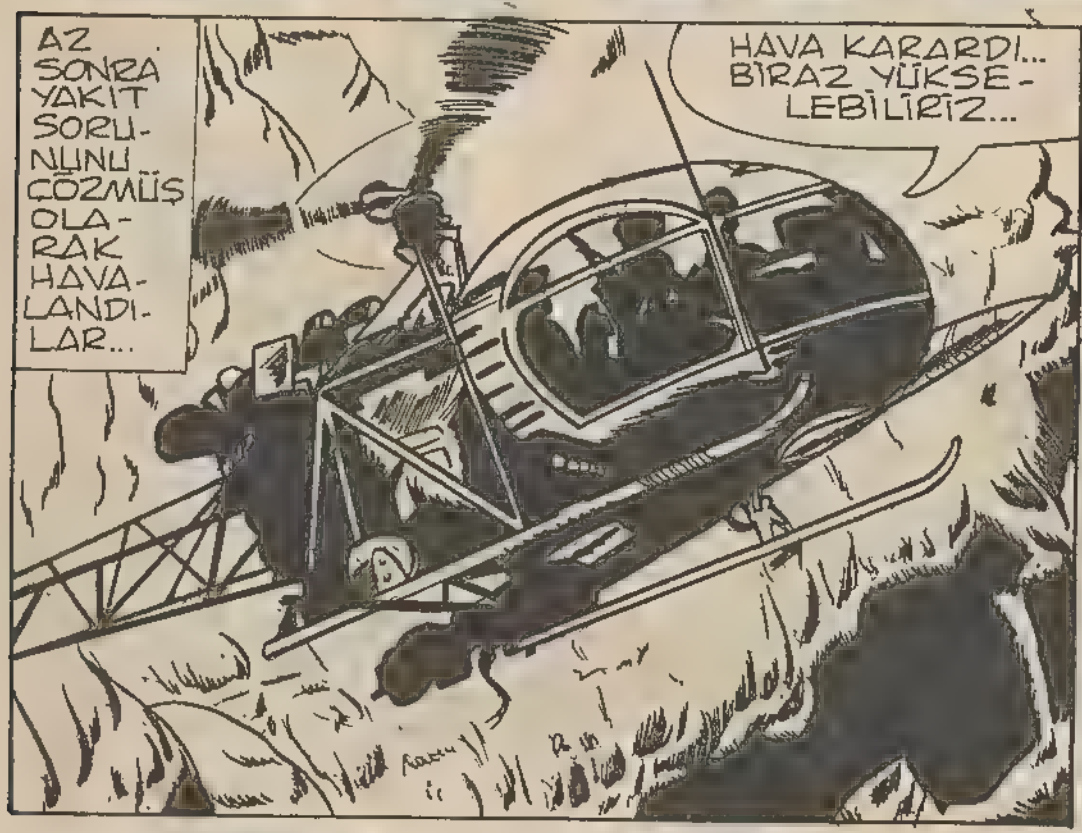
HAYDI VOLKAN!

BİRAZ DAHA ÖNE! TAMAM... İNEBİLİRSİN... DAHA FAZLA YAKLAŞMAN OLANAKSIZ...

Ali Recon 134

GAYRET! BIRAZ KALDIRALIM...

BECERDIK...
EMNİYET KEMERLERİ İLE SIKICA BAĞLAYIP YOLA ÇIKALIM...

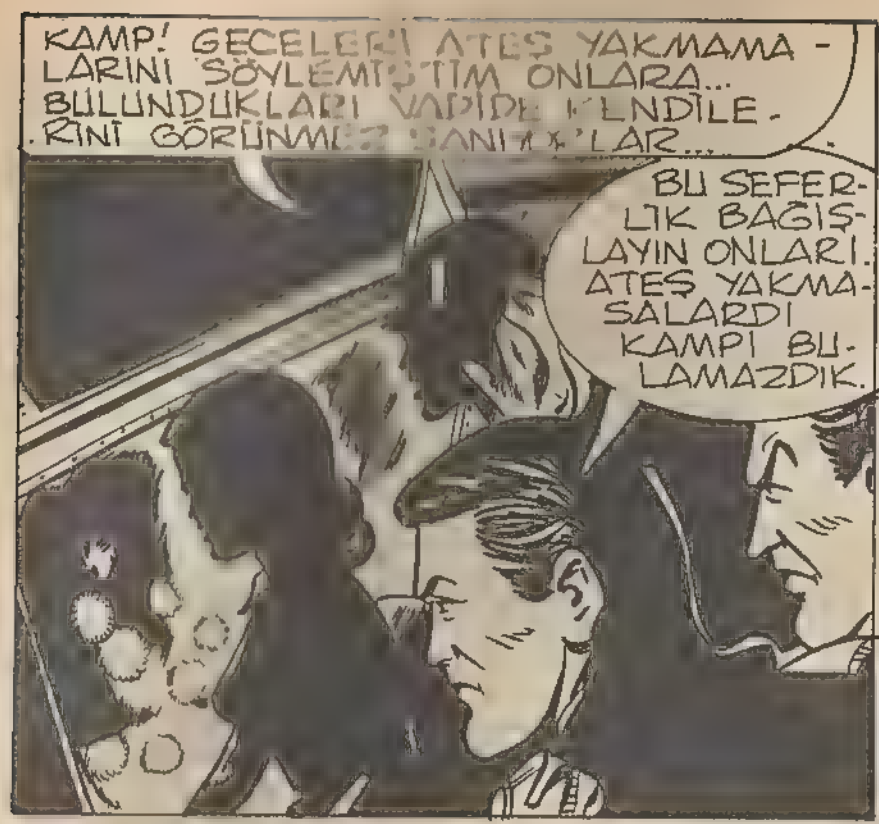

AZ SONRA YAKIT SORUNUNU ÇÖZMÜŞ OLARAK HAVALANDILAR...
HAVA KARARDI... BİRAZ YÜKSELEBİLİRİZ...

KAMPI BULMAK KOLAY OLMAYACAK VOLKAN... SANA ELİMDEN GELDİĞİ KADAR TARİF ETMEYE ÇALIŞACAĞIM..

ONBEŞ DAKİKA SONRA
HİÇBİR ŞEY GÖRÜNMÜYOR AMA BENİM HESAPLARIMA GÖRE KAMPIN ÜSTÜNDE OLMALIYIZ...
ŞURADA IŞIKLAR VAR...

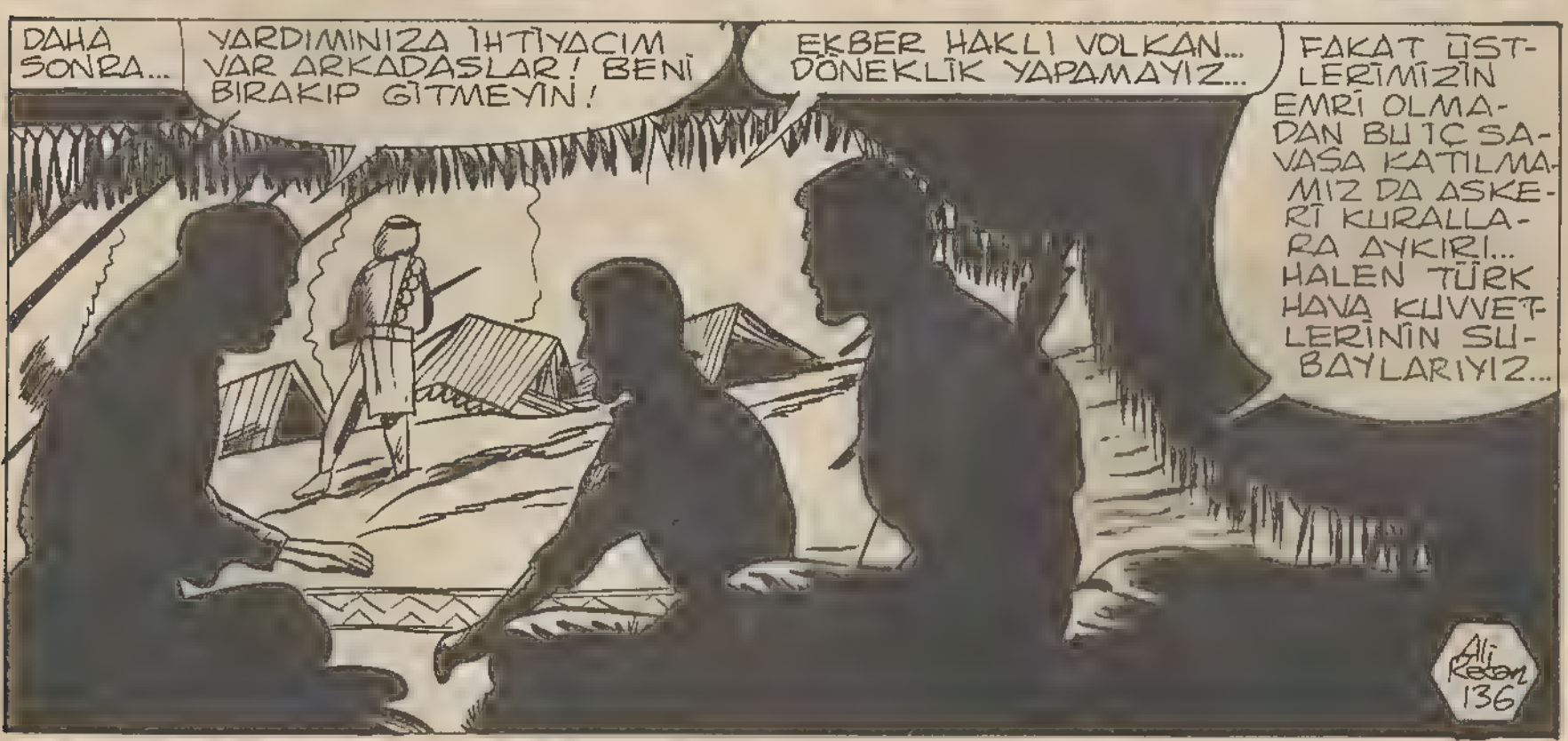
SANIRIM SENİN KAMPI BULDUK EKBER!

Ali Rasan
135

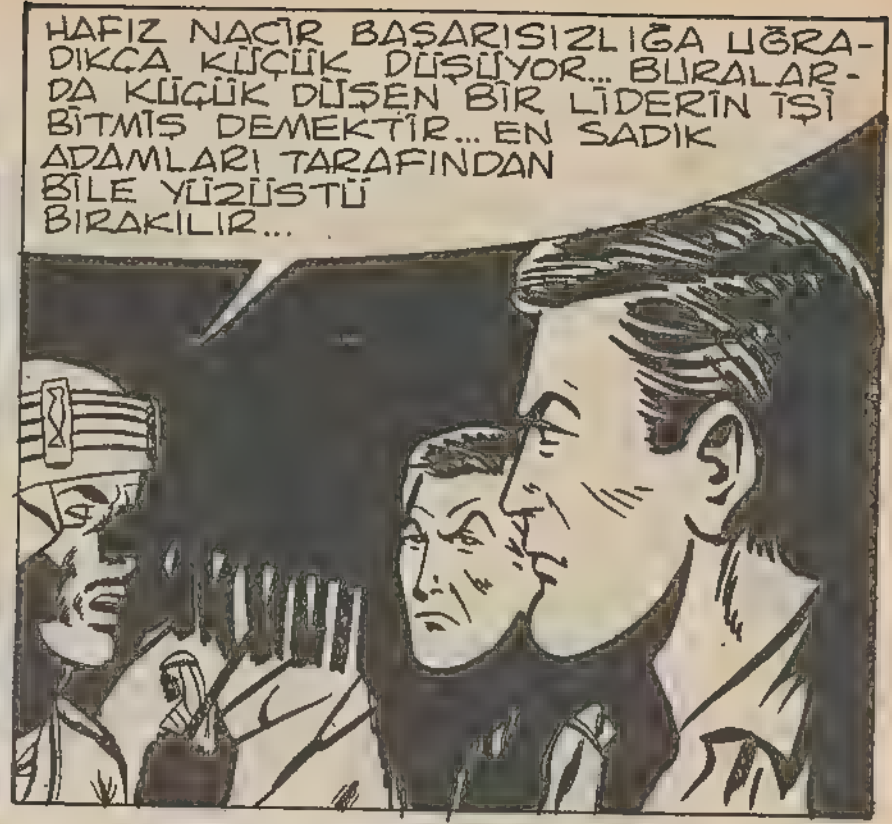

KAMP! GECELERİ ATEŞ YAKMAMA-LARINI SÖYLEMİŞTİM ONLARA... BULUNDUKLARI VADİDE KENDİLE-RİNİ GÖRÜNMEZ SANIYORLAR...
BU SEFER-LİK BAĞIŞ-LAYIN ONLARI. ATEŞ YAKMA-SALARDI KAMPI BU-LAMAZDIK.

BİRAZ SONRA...

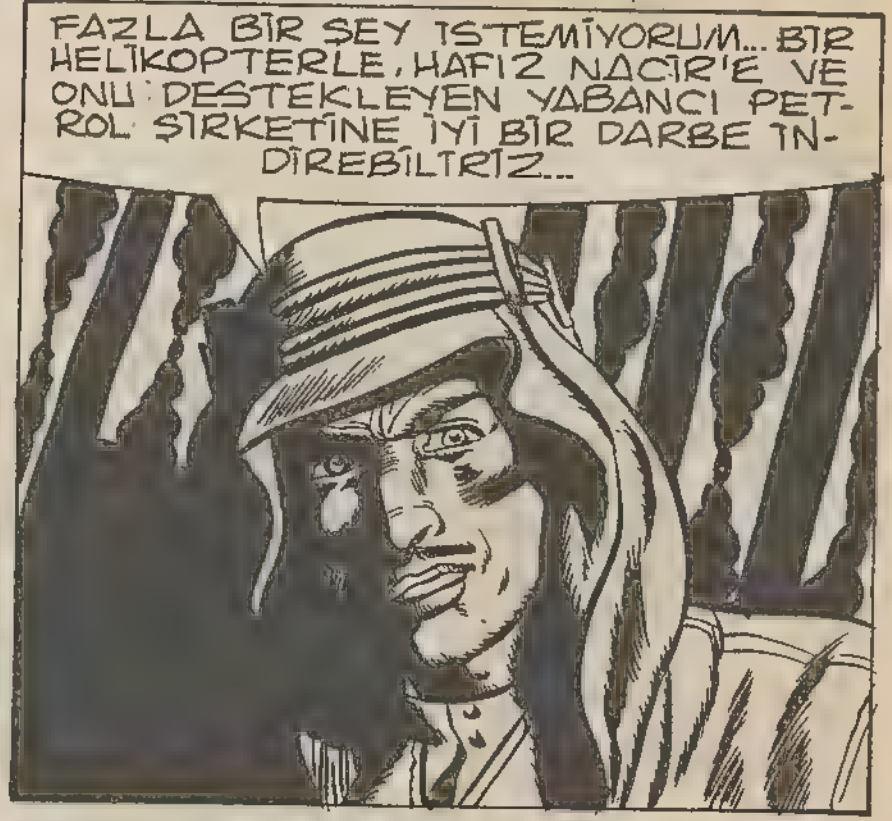
YANDAŞLARI PRENS EK-BER'İ VE KAHRAMAN-LARIMIZI BÜYÜK BİR COŞKUNLUK-LA KARŞILA-DILAR...
ŞÜKÜR KAVUŞTURANA! SENDEN ÜMİDİ KESMİŞ-TİK ARTIK PRENSİM...
YANIMDAKİLER-DEN KAMPA DÖ-NEN OLDU MU?
HİÇ BİRİ DÖNME-Dİ AMA ÖCLE-RİNİ ALACAĞIZ.

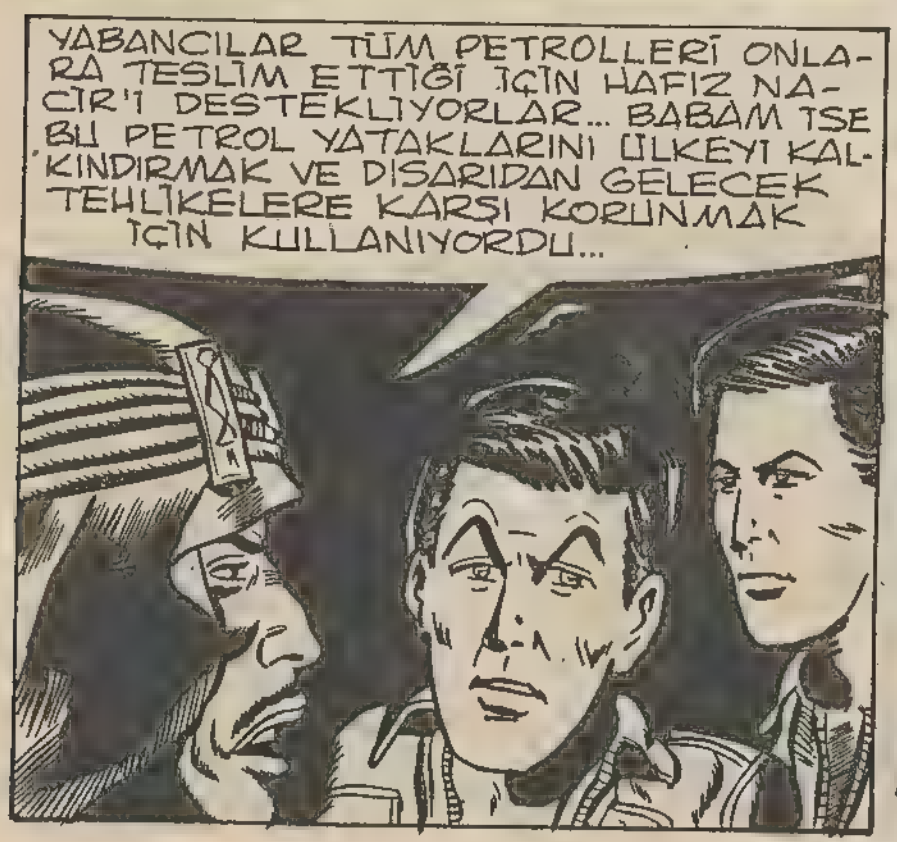

DAHA SONRA...
YARDIMINIZA İHTİYACIM VAR ARKADAŞLAR! BENİ BIRAKIP GİTMEYİN!
EKBER HAKLI VOLKAN... DÖNEKLİK YAPAMAYIZ...
FAKAT ÜST-LERİMİZİN EMRİ OLMA-DAN BU İÇ SA-VAŞA KATILMA-MIZ DA ASKE-Rİ KURALLA-RA AYKIRI... HALEN TÜRK HAVA KUVVET-LERİNİN SU-BAYLARIYIZ...
Ali Rezon 136

HAFIZ NACIR SIZIN SURIYE ÇÖLÜNE DÜŞÜP ÖLDÜĞÜNÜZÜ RESMEN BİLDİRDİ... SAĞ OLARAK ORTAYA ÇIKMADAN ÖNCE BANA YARDIM EDEBİLİRSİNİZ...


HAFIZ NACİR BAŞARISIZLIĞA UĞRADIKÇA KÜÇÜK DÜŞÜYOR... BURALARDA KÜÇÜK DÜŞEN BİR LİDERİN İŞİ BİTMİŞ DEMEKTİR... EN SADIK ADAMLARI TARAFINDAN BİLE YÜZÜSTÜ BIRAKILIR...

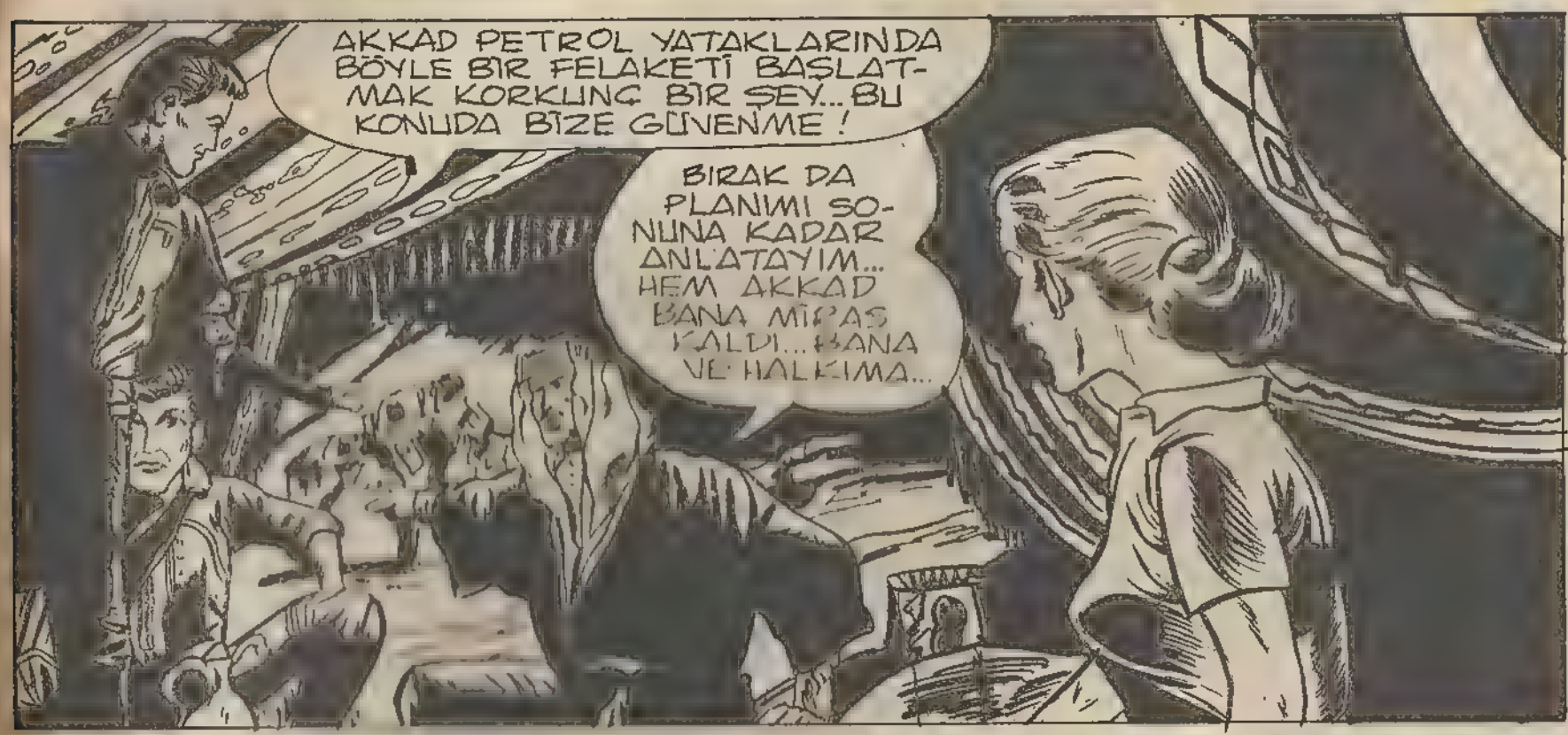
HÜKÜMETİNİZ SİZLERİ BANA YARDIMCI OLMANIZ İÇİN GÖNDERMEDİ Mİ?
İÇ SAVAŞA GİRME KONUSUNDA EMİR ALMADIK...

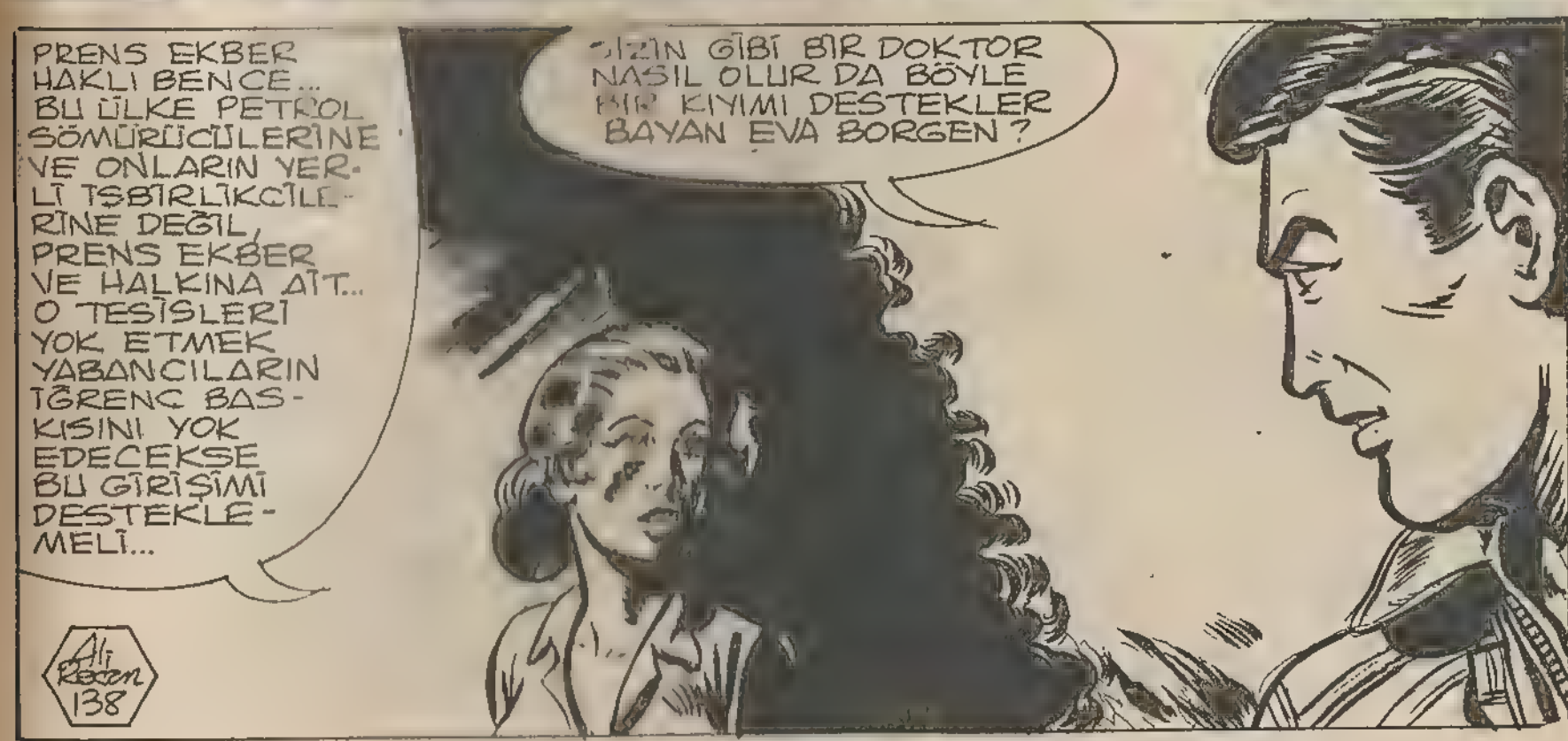

FAZLA BİR ŞEY İSTEMİYORUM... BİR HELİKOPTERLE, HAFIZ NACİR'E VE ONU DESTEKLEYEN YABANCI PETROL ŞİRKETİNE İYİ BİR DARBE İNDİREBİLİRİZ...


YABANCILAR TÜM PETROLLERİ ONLARA TESLİM ETTİĞİ İÇİN HAFIZ NACİR'İ DESTEKLİYORLAR... BABAM İSE BU PETROL YATAKLARINI ÜLKEYİ KALKINDIRMAK VE DIŞARIDAN GELECEK TEHLİKELERE KARŞI KORUNMAK İÇİN KULLANIYORDU...

SÖMÜRÜCÜLER HAFIZ NACİR'İ SATIN ALARAK BABAMI DEVİRDİLER VE KENDİLERİNE GÖBEKTEN BAĞLI BİR YÖNETİM KURMA ÇABASINDALAR...
Ali Rasim 137

AKKAD PETROL [illegible] YOK EDERSEK YABAN[illegible] GÜN GEÇTİKÇE KENDİLE[illegible] DAHA DAHALIYA MALOLAN HAR[illegible] NACİR'İ DESTE[illegible] LEMEKTEN VA[illegible] GEÇERLER...
BENCE İYİ FİKİR...
DELİLİK BU EKBER!

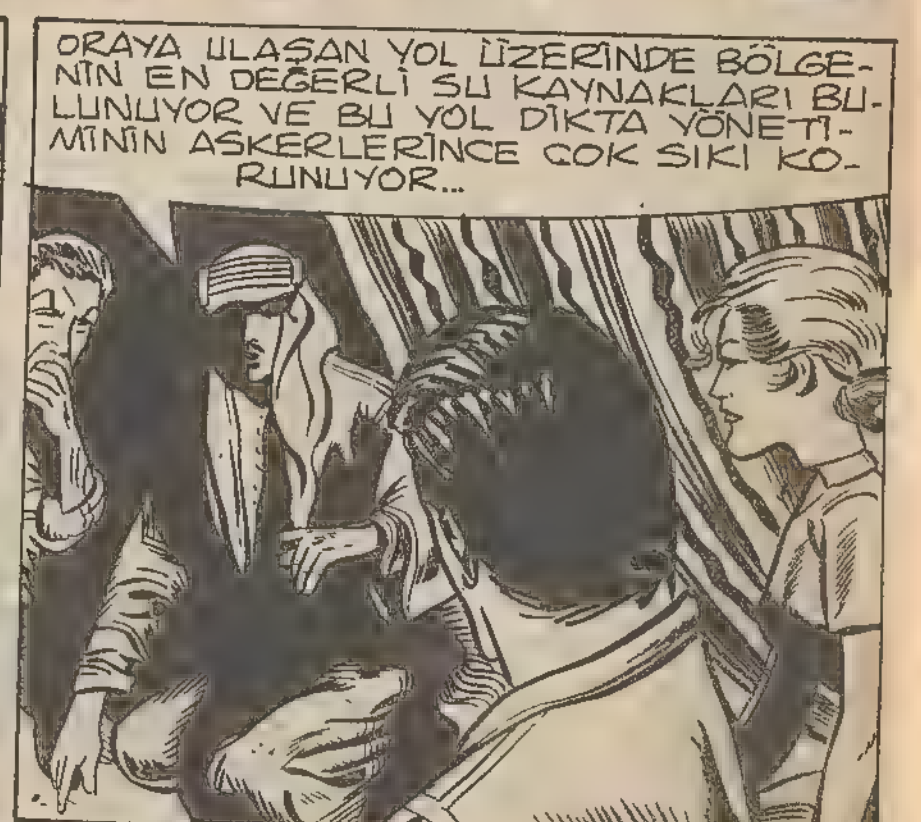

AKKAD PETROL YATAKLARINDA BÖYLE BİR FELAKETİ BAŞLATMAK KORKUNÇ BİR ŞEY... BU KONUDA BİZE GÜVENME!
BIRAK DA PLANIMI SONUNA KADAR ANLATAYIM... HEM AKKAD BANA MİRAS KALDI... BANA VE HALKIMA...


PRENS EKBER HAKLI BENCE... BU ÜLKE PETROL SÖMÜRÜCÜLERİNE VE ONLARIN YERLİ İŞBİRLİKÇİLERİNE DEĞİL, PRENS EKBER VE HALKINA AİT... O TESİSLERİ YOK ETMEK YABANCILARIN İĞRENÇ BASKISINI YOK EDECEKSE BU GİRİŞİMİ DESTEKLEMELİ...
SİZİN GİBİ BİR DOKTOR NASIL OLUR DA BÖYLE BİR KIYIMI DESTEKLER BAYAN EVA BORGEN?
Ali Rasen 138

GENERAL HAFIZ NACİR'İN DARBESİNDEN SONRA HALKIN DÜŞTÜĞÜ CEHENNEM DE BEN DE YAŞADIM...

AKKAD'I SABOTE ETMEK YAYILMA ALANI AÇISINDAN OLDUKÇA TEHLİKELİ... SÖNDÜRÜLMESİ OLANAKSIZ BİR YANGIN ÇIKABİLİR...

AKKAD DÜZ BİR ÇÖLÜN ORTASINDA OLDUĞUNDAN GÖRÜLMEDEN YAKLAŞMAK OLANAKSIZ...


ORAYA ULAŞAN YOL ÜZERİNDE BÖLGENİN EN DEĞERLİ SU KAYNAKLARI BULUNUYOR VE BU YOL DİKTA YÖNETİMİNİN ASKERLERİNCE ÇOK SIKI KORUNUYOR...

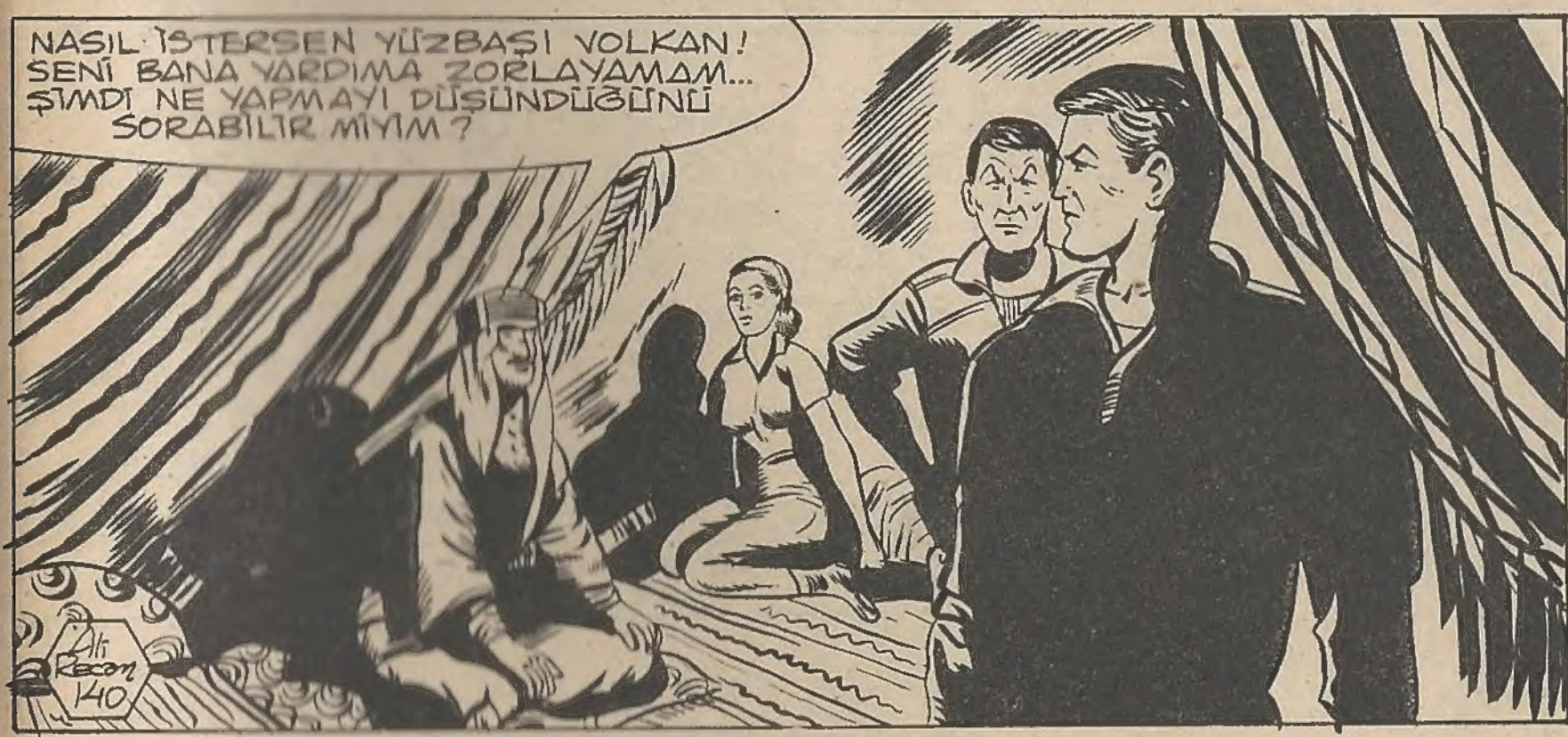
SONUÇ OLARAK AKKAD'A KARADAN YAKLAŞMAK OLANAKSIZ... BİR HELİKOPTERLE GECELEYİN VE DENİZDEN YAKLAŞABİLİRİZ ANCAK...
Alt Recon 139

KORKUSUZ BİR KAÇ SABOTAJCI, KISA SÜREDE BİRAZ PATLAYICI YERLEŞTİREREK AKKAD'I YOK EDEBİLİR...

BEN HELİKOPTER KULLANMAYI BİLMİYORUM... SİZDEN RICAM YARIN GECE BENİ VE SALEM'İ AKKAD YAKINLARINA İNDİRİP BİR SAAT BEKLEMENİZ...

ÜZGÜNÜM EKBER FAKAT BUNU YAPAMAM... BEN KURALLARA VE YASALARA BAĞLI BİR ASKERİM. SENİ HAKLI BİLE BULSAM BİR TÜRK SUBAYI OLARAK BÖYLE BİR HAREKATA KATILAMAM...

GENERAL HAFIZ NACİR'İN UÇAKLARIMIZI ÇALIP BİZİ BİR ÇOK KEZ ÖLDÜRMEYE ÇALIŞTIĞINI UNUTUYOR MUSUN? ŞİMDİYE DEK YAPTIKLARIMIZDAN SONRA NEDEN BUNDAN KAÇINIYORSUN?
ŞİMDİYE DEK YAPTIKLARIMIZ KENDİMİZİ SAVUNMAK İÇİNDİ... EKBER İSE AKTİF BİR EYLEME KATILMAMIZI ÖNERİYOR...


NASIL İSTERSEN YÜZBAŞI VOLKAN! SENİ BANA YARDIMA ZORLAYAMAM... ŞİMDİ NE YAPMAYI DÜŞÜNDÜĞÜNÜ SORABİLİR MİYİM?
Ali Recon 140

YÜZBAŞI VOLKAN'IN ASKERİ DİSİPLİN ANLAYIŞI, ÜSTLERİNDEN EMİR ALMADAN, ULUSUNU İLGİLENDİRMEYEN BİR İÇ SAVAŞA KATILMAMAYI GEREKTİRİYOR... KAHRAMANIMIZ İSTEMEYEREK DE OLSA EKBER'İ KAVGASINDA YALNIZ BIRAKMAYA KARARLI... FAKAT YÜZBAŞI NUSRET'İN KAVGACI KİŞİLİĞİ SİLAH ARKADAŞLARINI YÜZÜSTÜ BIRAKARAK, BİR SAVAŞDAN GERİ DÖNMESİNE ENGEL... BU YÜZDEN İKİ TÜRK PİLOTU ARASINDA ANLAŞMAZLIK ÇIKACAK...

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres: Klodfarer Cad. No: 27, Kat: 5 Cağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.

ALFA YAYINLARININ HAKEMLİĞİ VE GÜVENCESİ ALTINDA HERKES KAZANACAK

Kampanyamız büyük gazetelerin okuyucularını oto sahibi yapmalarına benzer kollektif bir okuyucu dayanışmasıdır. 218.700 lirayı bizden değil, kampanyamıza katılan diğer okuyucu kardeşlerinizden alacaksınız. Herkes kazanacak ama kaybeden olmayacak. Biz burada bir organizasyon giderine ve külfetine katlanacağız fakat bunun karşılığında dergimize daha fazla abone kazandırmış olacağız. Avrupa'daki benzerlerinden sonra böyle güçlü bir okuyucu dayanışmasını Türkiye'de ilk kez uygulamaktan kıvanç duymaktayız.

HEMEN ABONE OLAN DAHA ÇABUK VE DAHA ÇOK KAZANACAK

Kampanyamıza ilk katılanlar kendilerinden sonra bir abone ağacı oluşturacaklarından, doğal olarak küme lideridirler. Bu küme liderlerinin gereğinden fazla olmaması, birinci sıraya yükselmenin çabuklaştırılması için kampanyamıza katılma süresi 31 Temmuz 1980 tarihinde sona erecektir. İlk abone olanlar 1. sıraya daha çabuk yükseleceklerdir ve kendilerinden öncekilere 100 lira göndermeleri gerekmeyecektir. 1. sıraya yükselmeler olduktan sonra kampanyaya katılabilmek için küme liderine 100 lira göndermiş olma koşulu aranacaktır. Birinci sıradaki adrese 100 lira gönderildiğini kanıtlayan posta makbuzu bize gönderilmeden kampanyaya girilemeyecektir. Kaçıncı sıraya yükseldiğinizi kupon devrettiğiniz arkadaşlarınıza gelen kuponlardan izleyebileceğiniz gibi, Para Yağmuru Organizasyon Servisimizden de öğrenebilirsiniz.

Bu arada, birinci sıraya ilk yükselen okuyucumuza çeşitli sürpriz armağanlarımız olacağını da belirtelim.

KATILMA KUPONU

1. Sıra	BU ADRESE 100 LİRA GÖNDERİN
2. Sıra	
3. Sıra	
4. Sıra	
5. Sıra	
6. Sıra	
7. Sıra	
8. Sıra	

ÖRNEK

Kampanyaya yeni katılacak olanlar yalnız bu bölümü doldurmalıdır.

"ABONE OLANA PARA YAĞMURU" kampanyanıza katılmak istiyorum.
Adım, Soyadım .....
Adresim .....
Şehir .....
3 aylık abone ücreti olan 180 lirayı.....tarihinde
.....postanesinden gönderdim.
İmza

SİZİ SEVEN ÜÇ GÜVENİLİR ARKADAŞINIZ VARSA KAMPANYAMIZA KATILIN

Size gelecek kuponları 3 arkadaşınıza devretmekle göreviniz bitecek ve sizden sonrakilerin çalışmaları size para kazandıracak. Dergimizi nasıl olsa alıyorsunuz, 3 aylık abone olmakla bir kaybınız yok ama kazancınız çok. Önce size en yakın postaneden üç aylık abone bedeli olan 180 lirayı (Daha sonra 150 lirasını hemen geri alacaksınız) adresimize gönderin. Sonra aşağıdaki kuponu doldurarak postalayın ve küme lideri olun. Hepinize başarılar.

"ABONE OLANA PARA YAĞMURU" kampanyanıza katılmak istiyorum.
Adım, Soyadım: .....
Adresim: .....
Şehir: .....
3 aylık abone ücreti olan 180 lirayı.....tarihinde
.....postanesinden gönderdim.
İmza

Abonenin Başlayacağı
Sayı:

ALFA Yayınları kıvançla sunar!

İlkel Çağların Yenilmez Savaşçısı

CONAN™

1. SAYISI BU HAFTA ÇIKTI !